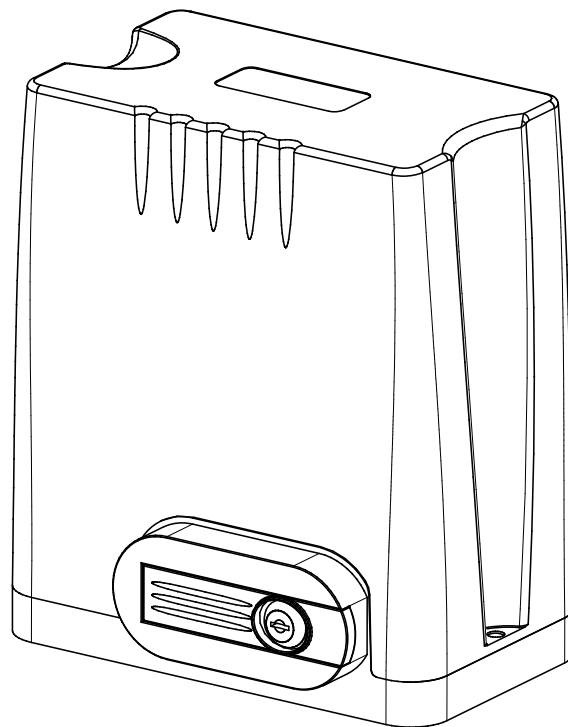

ДКЦ500АЦ/ДКЦ800АЦ

Отварач клизних капија

Упутство за употребу



1. Безбедносна упутства:



Молимо вас да пажљиво прочитате ово упутство пре инсталације, које садржи важне информације о инсталацији, користећи, одржавање и безбедност.

Било какве недефинисане операције према овом упутству нису дозвољене, неправилна употреба може оштетити производ, чак и проузроковати повреде или материјалну штету.

Да би се узеле у обзир могуће опасности током инсталације или коришћења покретача клизне капије, инсталација мора строго да се придржава грађевинских стандарда и електричних радних процедура, посебно следећег:

Пре инсталације, уверите се да напон напајања који се користи одговара напону напајања овог производа. Проверите да ли је заштитни прекидач од цурења инсталиран и да ли је систем уземљења исправан.

Молимо проверите да ли је потребна додатна опрема или материјали како би се испунили специфични захтеви. Одлагање амбалаже мора бити у складу са локалним прописима.

Молимо вас да не мењате никакве делове осим оних који су дефинисани у овом упутству. Било какве недефинисане промене могу проузроковати квар. Свака штета на производу која настане из тога биће ван одговорности компаније.

Молимо вас да не пропуштате воду или било коју течност у контролер или било који други отворени уређај. Молимо вас да одмах искључите напајање ако се догоди било који од наведених случајева.

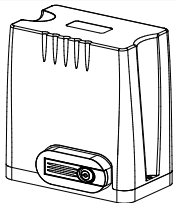
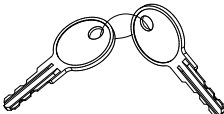
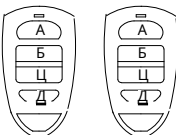

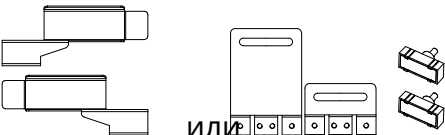

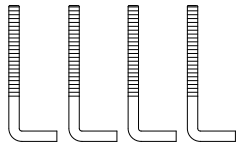
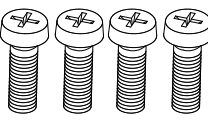
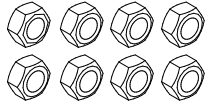
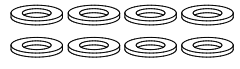

Молимо вас да овај производ држите даље од топлоте и отвореног пламена. У супротном може доћи до оштећења компоненти, квара или других опасности.

Молимо вас да се уверите да нема возила, путници и предмети који пролазе док се клизна капија креће.


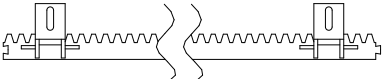
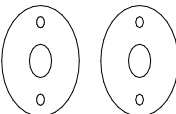
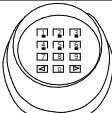
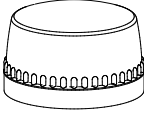
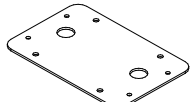
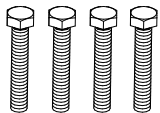
Опрема против укљештења, попут инфрацрвеног заштитног прекидача, мора бити инсталирана како би се избегле повреде људи и губитак имовине. Компанија неће бити одговорна за било какву штету или несрећу која настане из тога. Инсталација, Употребу и одржавање овог производа морају обављати стручњаци. Деци није дозвољено да додирују контролне уређаје или даљинске предајнике.

Знак упозорења мора бити постављен негде на клизној капији у складу са националним стандардом. Молимо вас да ово упутство правилно сачувате за будуће потребе.

2. Листа за паковање (стандардна)

Не.	Слика	Име	Количина
1		Главни мотор	1
2		Кључ за ручно отпуштање	2
3		Даљински управљач	2
4		Опружни гранични прекидач кутија за додатну опрему / кутија за додатну опрему магнетног граничног прекидача	1
4-1	 или 	Блок опружног граничног прекидача / Блок магнетног граничног прекидача	1
4-2		Темељни вијак М8	4
4-3		Вијак за монтажу блока опружног граничног прекидача М6Х10 / Блок магнетног граничног прекидача монтажни вијак М6Х18	4
4-4		Навртка М8	8
4-5		Равна подлошка Ø8	8
4-6		Еластична подлошка Ø8	4

2. Листа за паковање (опционо)

Не.	Слика	Име	Количина
1		Челична зупчаста летва	1м/ком
2		Најлонска зупчаста летва	1м/ком
3		Инфрацрвени сензор	1
4		Бежична тастатура	1
5		Лампа аларма	1
6		Монтажна плоча	1
7		Шестоугаони вијак М8×60	4

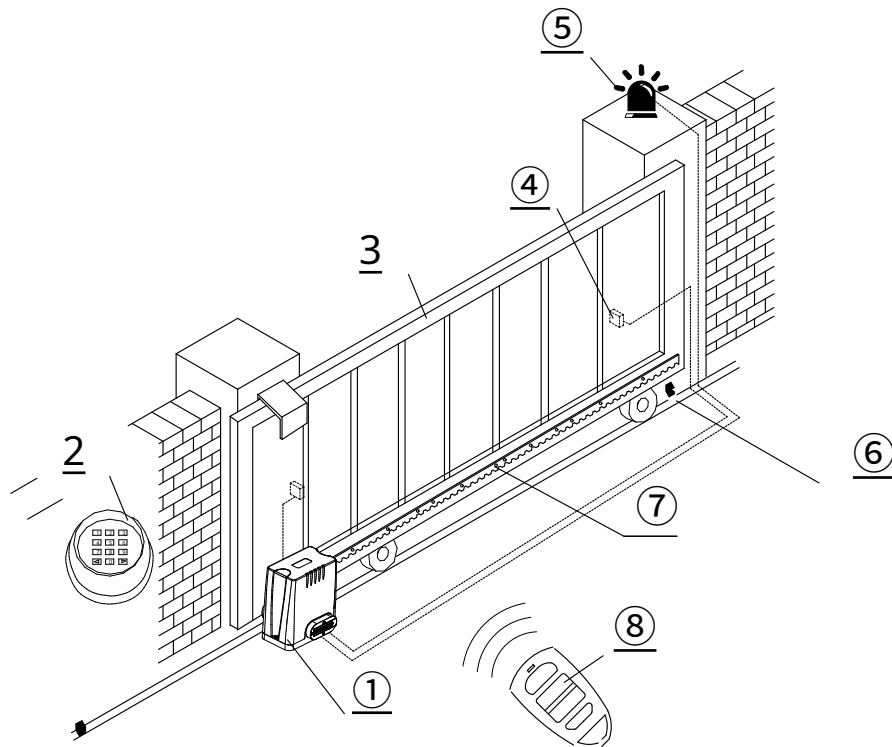
3. Технички параметри

Модел	ДКЦ500АЦ	ДКЦ800АЦ
Напајање	220V/50Hz; 110V/60Hz	220V/50Hz; 110V/60Hz
Снага мотора	280W	380W
Брзина кретања капије	13 м/мин	13 м/мин
Максимална тежина капије	600 кг	800 кг
Удаљеност даљинског управљача	≥30 м	≥30 м
Режим даљинског управљања	Режим са једним дугметом / Режим са три дугмета	Режим са једним дугметом / Режим са три дугмета
Гранични прекидач	Опружни гранични прекидач Магнетни гранични прекидач	Опружни гранични прекидач / Магнетни гранични прекидач
Бука	≤56dB	≤56dB
Радна обавеза	С2, 20 мин	С2, 20 мин
Снимање даљинских управљача	25	25
Учесталост	433,92 MHz	433,92 MHz
Радна температура	-20°C ~ +70°C	-20°C ~ +70°C
Тежина пакета	10,10 кг	10,18 кг

4. Инсталација

Отварач клизне капије DKC500AC/DKC800AC је погодан за капије тежине мање од 600 кг/800 кг и дужине клизне капије мање од 8 м. Погон користи зупчasto-левнасти пренос. Овај отварач капије мора бити инсталиран унутар ограђеног простора или дворишта ради заштите.

4.1 Цртеж инсталације

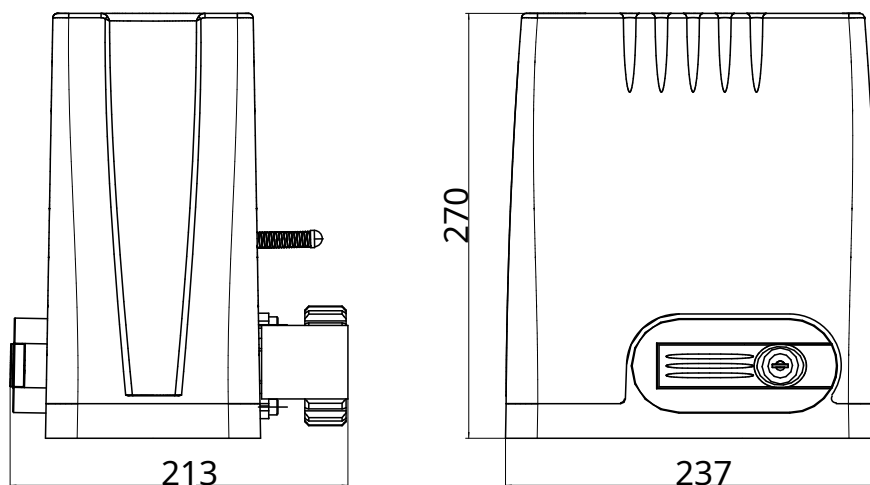


Слика 1

- ① Отварач капије; ② Бежична тастатура (опционо); ③ Капија; ④ Инфрацрвени сензор (опционо);
⑤ Алармна лампа (опционо); ⑥ Безбедносни блок за заустављање; ⑦ Зупчаник; ⑧ Даљински управљач;

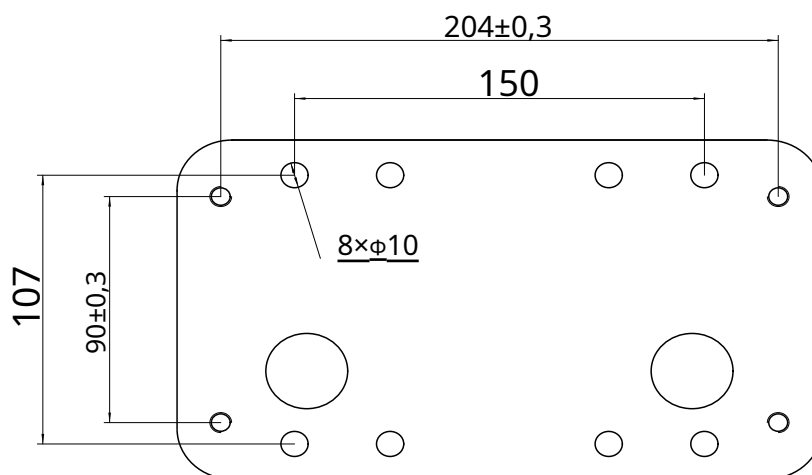
4.2 Величина главног мотора и додатне опреме

4.2.1 Величина главног мотора



Слика 2

4.2.2 Величина монтажне плоче



Слика 3

4.3 Поступци инсталације

4.3.1 Припремни радови пре инсталације

Молимо вас да се уверите да је клизна капија правилно постављена, да је шина капије хоризонтална и да се капија може глатко ручно померати пре него што инсталирате отварач капије.

Постављање каблова

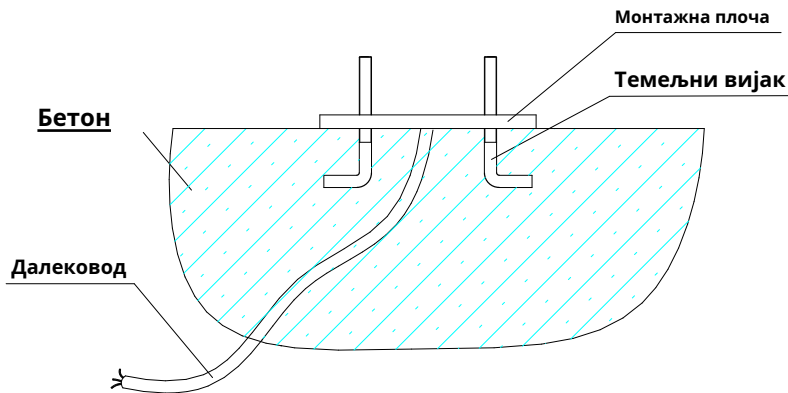
Да бисте гарантовали нормалан рад отварача капије и заштитили каблове од оштећења, закопајте кабл мотора и напајања и контролни кабл одвојено помоћу две ПВЦ цеви.

Бетонски постоље

Молимо вас да префабрикујете бетонски постоље димензија 400 мм x 250 мм, дубине 200 мм.

унапред, како бисте чврсто инсталирали отварач капије DKC500AC/DKC800AC. Молимо вас да се уверите да **Растојање између капије и отварача капије је одговарајуће пре ливања постоља.**

Уграђени шrafoви



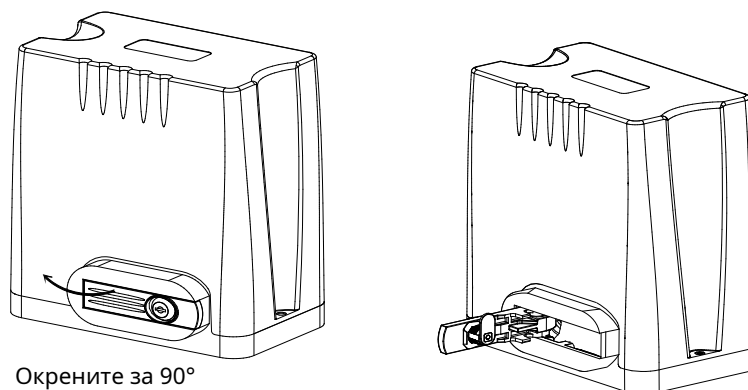
Слика 4

4.3.2 Уградња главног мотора

а) Демонтирајте пластично кућиште на главном мотору пре уградње и сачувајте одговарајуће причвршћиваче правилно;

б) Молимо вас да припремите кабл за електричну енергију за повезивање монтажне плоче са главним мотором (број језгара кабла за напајање не сме бити мање од 3 комада, површина пресека језгра кабла треба бити преко 1,5 мм², а дужину треба да одреде корисници према ситуацији на место инсталације)

ц) Молимо вас да откључате главни мотор пре инсталације, начин откључавања је: уметните кључ и отворите ручну полугу за отпуштање док се не окрене за 90° као што је приказано на слици 5. Затим окрените излазни зупчаник и зупчаник се може лако ротирати;

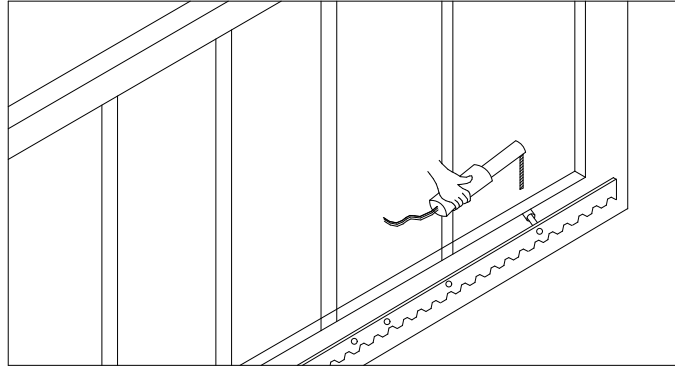


Слика 5

4.3.3 Уградња зупчасте летве

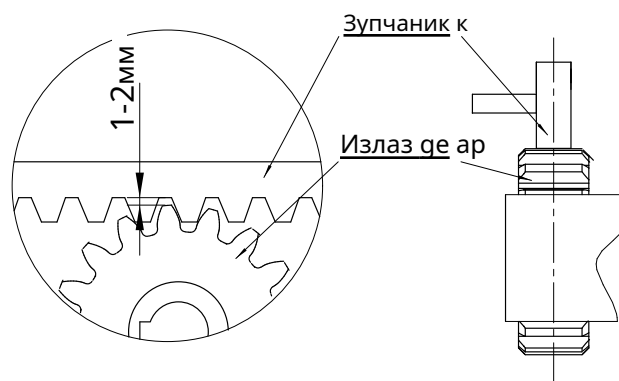
- Причврстите монтажне завртње на сталак.
- Поставите летву на излазни зупчаник, повежите летву са излазним зупчаником, а затим заварите монтажни вијак на капију (сваки вијак прво са једним лемним спојем).

- Ручно померите капију (капија треба да се помера глатко након што се мотор откључа) да бисте проверили да ли постоји зазор између летве и излазног зупчаника, као што је приказано на слици 7.
- Чврсто заварите све монтажне завртње на капију.
- Уверите се да су сви носачи на истој правој линији.
- Повуците капију након постављања, уверите се да је целокупно путовање флексибилно без икаквих заглављивања.



Слика 6

Размак између излазног зупчаника и летве је приказан на слици 7 испод:



Слика 7



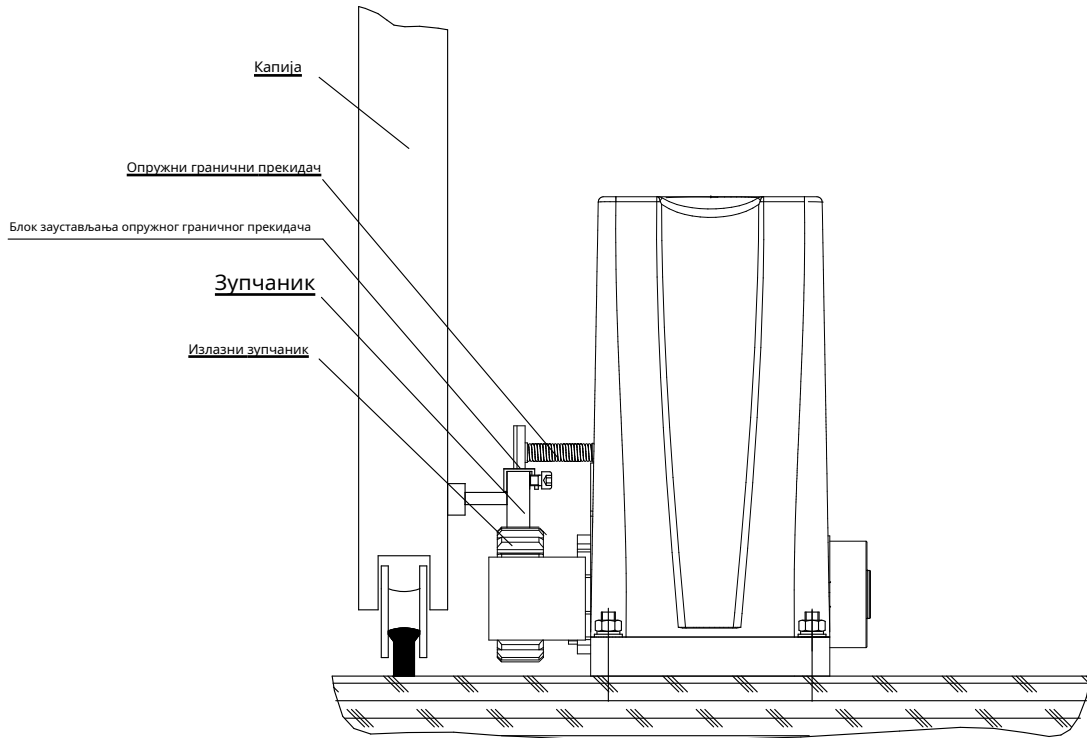
Упозорења

- Ради безбедности, поставите сигурносне блокове на оба краја шина како бисте спречили да капија искочи изван шине. Пре постављања главног мотора, уверите се да су сигурносни блокови на свом месту и да ли имају функцију спречавања да капија искочи изван шине или безбедносног опсега.
- Молимо вас да се уверите да главни мотор и његове компоненте имају добра механичка својства и да се капијом може флексибилно управљати када се ручно помера пре инсталирања главног мотора.
- Имајте у виду да за овај производ једна контрола може да покреће само један главни мотор, у супротном ће систем управљања бити оштећен.
- Заштитни прекидач за уземљење мора бити инсталиран на месту где се може видети кретање капије, а минимална висина монтаже је 1,5 м како би се избегло да га деца додирују.
- Након инсталације, проверите да ли су механичка својства добра или не, да ли је кретање капије након ручног откључавања флексибилно или не, да ли је инсталација за инфрацрвени сензор

(опционо) је исправно и ефикасно.

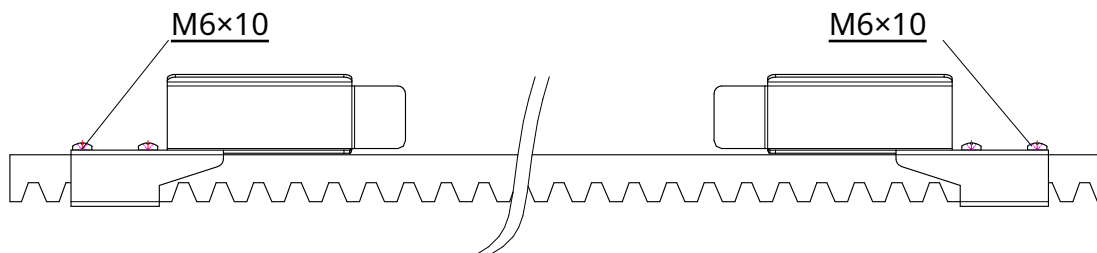
4.3.4 Подешавање граничног прекидача

Опругни гранични прекидач - Положај уградње опругног граничног прекидача приказан је на слици 8:



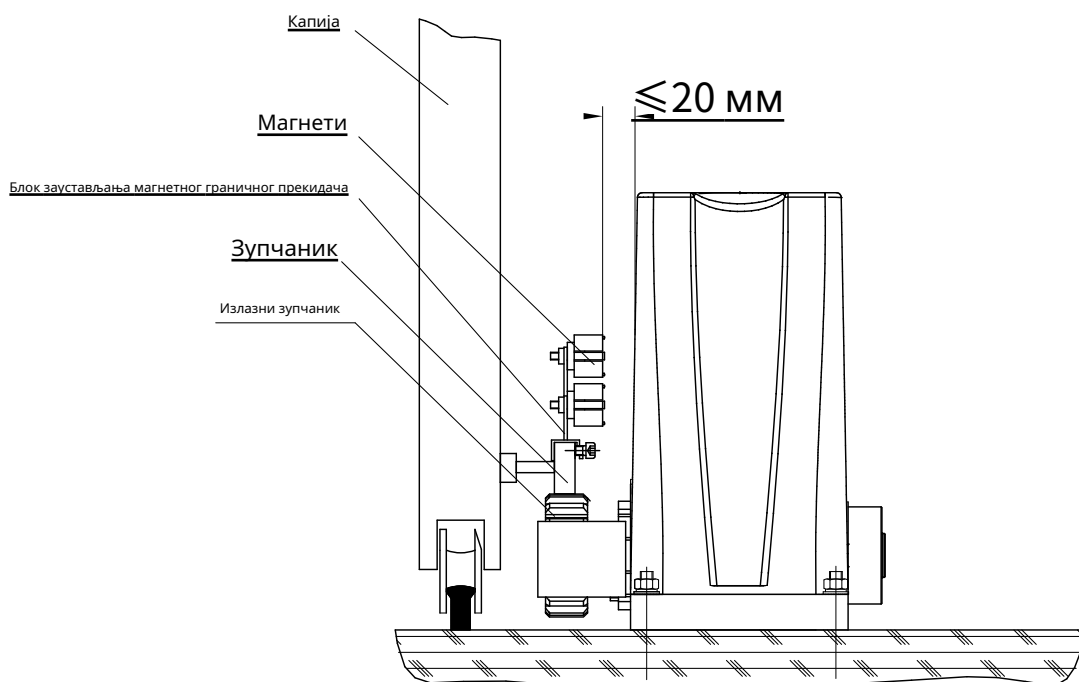
Слика 8

Уградња блока заустављања опругног граничног прекидача приказана је на слици 9:



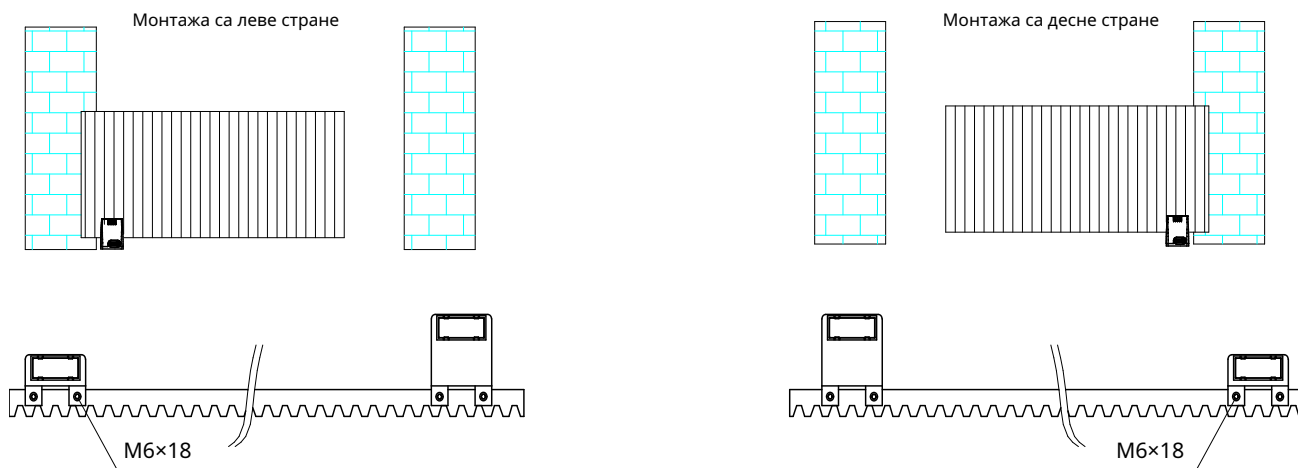
Слика 9

Магнетни гранични прекидач -Положај инсталације магнетног граничног прекидача је приказан на слици 10:



Слика 10

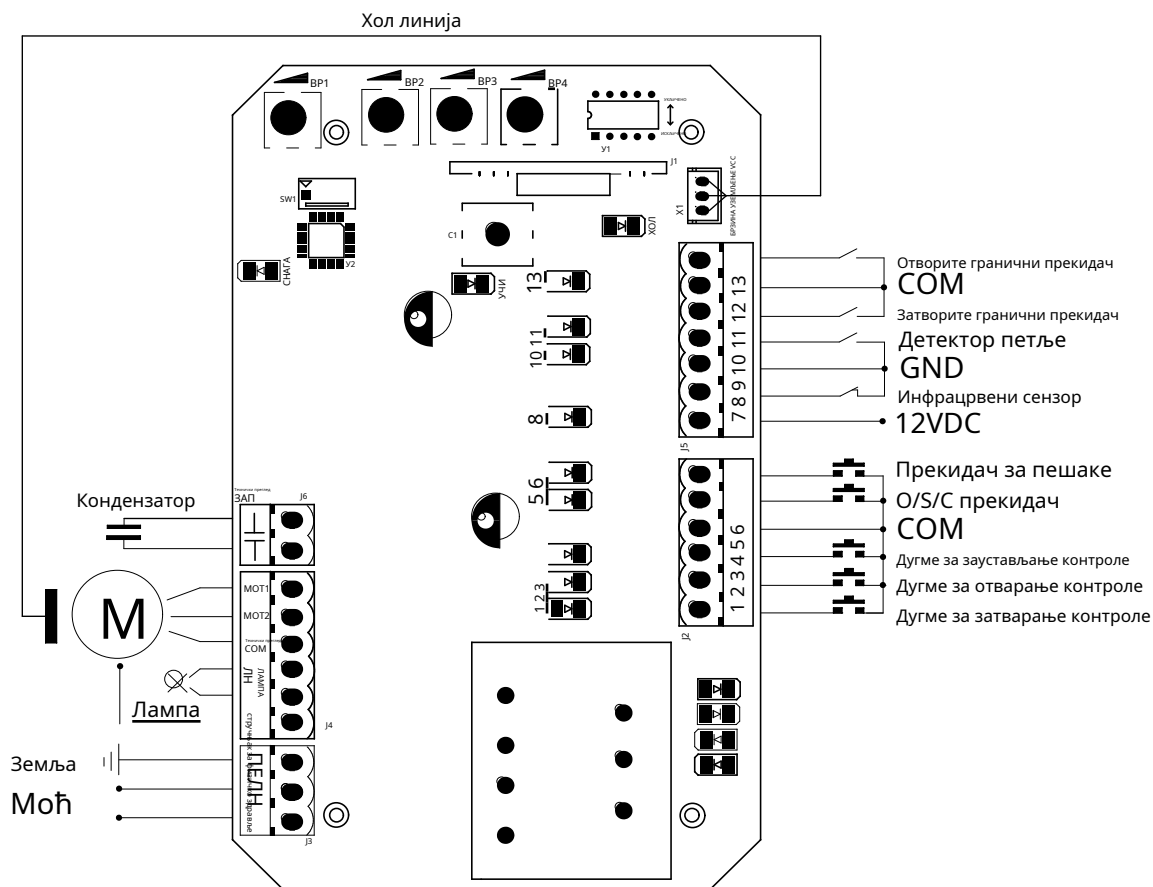
Уградња магнетног граничног прекидача је приказана на слици 11:



Слика 11

Напомена: Подразумевано подешавање је монтажа са десне стране.(У складу са стварном ситуацијом, погледајте „Напомена„ одељка 4.3.5.1 и 4.3.5.2 „Подешавање и рад“ за подешавање.)

4.3.5 Интелигентна контролна плоча



Слика 12

Упутство за ожичење:

1. Повежите L и N на напајање AC220V/50HZ; AC110V/60HZ; L је фаза, N је Неутрална жица, а ПЕ је жица за уземљење.
2. Повежите ЛАМПУ са упозоравајућим светлом; напон: AC220V/50HZ; AC110V/60HZ.
3. Спојите жицу мотора МОТ2 са жицом мотора за вожњу уназад, спојите МОТ1 са жицом мотора за вожњу унапред, и повежите МОТCOM са заједничком жицом мотора.
4. Повежите МОТCAP са жицом кондензатора.

Ј2 терминал (Ради лакшег ожичења, овај терминал је праћен лампицом за дијагностику квара)

1. Дугме за затварање капије (НЕ)
2. Дугме за отварање капије (НЕ)
3. Дугме за заустављање (НЕ)
4. Заједнички терминал контролног дугмета
5. Дугме за отварање/заустављање/затварање/заустављање контролне петље (НЕ)
6. Дугме за контролу пешачког режима (НЕ)

Притисните дугме док су врата затворена, она ће се отворити 1 метар, што је само за пешаке.

Ј5 терминал (Ради лакшег ожичења, овај терминал је праћен дијагнозом квара)

светлост)

7. Напајање за фитинге: +12VDC(Електрична струја $\leq 100\text{mA}$) ;

8. Улаз за фотоћелију (NC); спојите уређај са терминалом 9 (GND) ако се не користи.

9. Уземљење

10. Конектор детектора петље (сензорски калем) (НО)

Током процеса затварања, када детектор петље детектује возила, капија ће се одмах отворити; када возило прође, капија ће се аутоматски затворити. Када је капија у заустављеном стању, задржаће ово стање када се детектују возила; након што возило прође, капија ће се аутоматски затворити.

У горе наведеној функцији детектора петље, корисници могу да подесе да се капија аутоматски затвори 12 секунди након проласка возила. Промените тастер бр. 4 на DIP прекидачу на штампаној плочи и капија ће се аутоматски затворити 12 секунди након проласка возила.

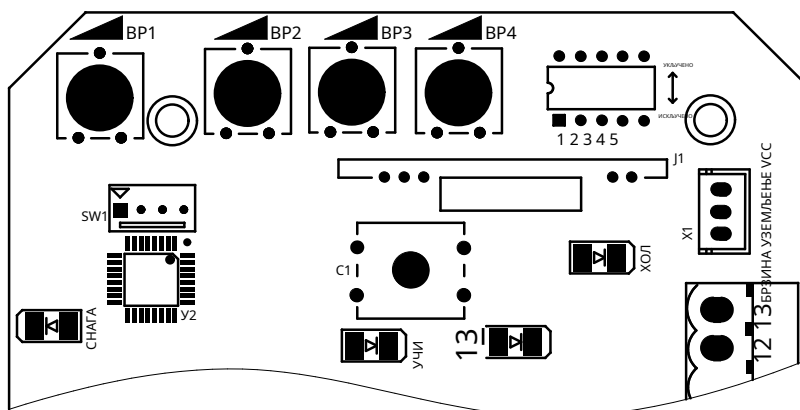
11. Затворите гранични прекидач

12. Заједнички терминал граничног прекидача и другог улазног сигнала

13. Отворите гранични прекидач

Подешавање функције

Функционални параметри контролне плоче опремљене микропроцесором могу се подесити помоћу потенциометра и дип прекидача, како би се задовољили различити захтеви инсталације.



Слика 13

Дугме за подешавање

BP1:Када је функција за обртање при сусрету са препреком омогућена (DIP прекидач 5 у положају OFF и мотор је састављен са жицом за ходник).Ово дугме се користи за подешавање осетљивости при сусрету са препреком. Окретање у смеру казаљке на сату смањује осетљивост препреке, окретање у смеру супротном од казаљке на сату повећава осетљивост препреке.

Када је функција вожње уназад при сусрету са препреком онемогућена (DIP прекидач 5 у положају ON). Ово дугме се користи за подешавање укупног времена рада мотора. Окретање у смеру казаљке на сату повећава време, окретање у смеру супротном од казаљке на сату смањује време. Укупно време се може подесити на минимум 10 секунди и максимум 90 секунди.

BP2:За подешавање силе кочења у крајњем положају.

Окретање у смеру казаљке на сату за повећање, окретање у смеру супротном од казаљке на сату за смањење. Окретање на минимум за отказивање кочнице.

BP3:За споро подешавање ширине граничника.

Ротација у смеру казаљке на сату за повећање, ротација у смеру супротном од казаљке на сату за смањење.

Окрентите на минимум да бисте отказали функцију спорог заустављања. **BP4:** За подешавање излазне силе мотора ради безбедне употребе. Окретање у смеру казаљке на сату за повећање, окретање у смеру супротном од казаљке на сату за смањење.

Напомена: Подразумевана поставка је да су VR1, VR2, VR3 и VR4 максималне вредности, а корисник може да их подеси према стварним потребама.

Упозорење: Излазна снага мотора не може бити превелика, само да би се капија могла покретати.

Дип прекидач

1. Функција меког старта. ИСКЉУЧЕНО - омогућено; УКЉУЧЕНО - онемогућено.
2. Подешавање граничног прекидача. OFF - нормално отварање (NO); ON - нормално затварање (NC).
3. Време аутоматског затварања.
4. Време аутоматског затварања.

Подешавање времена аутоматског затварања:

3 ИСКЉУЧЕНО 4 УКЉУЧЕНО: време аутоматског затварања је 12 с, 3

УКЉУЧЕНО 4 ИСКЉУЧЕНО: време аутоматског затварања је 24 с, 3

УКЉУЧЕНО 4 УКЉУЧЕНО: време аутоматског затварања је 36 с, 3

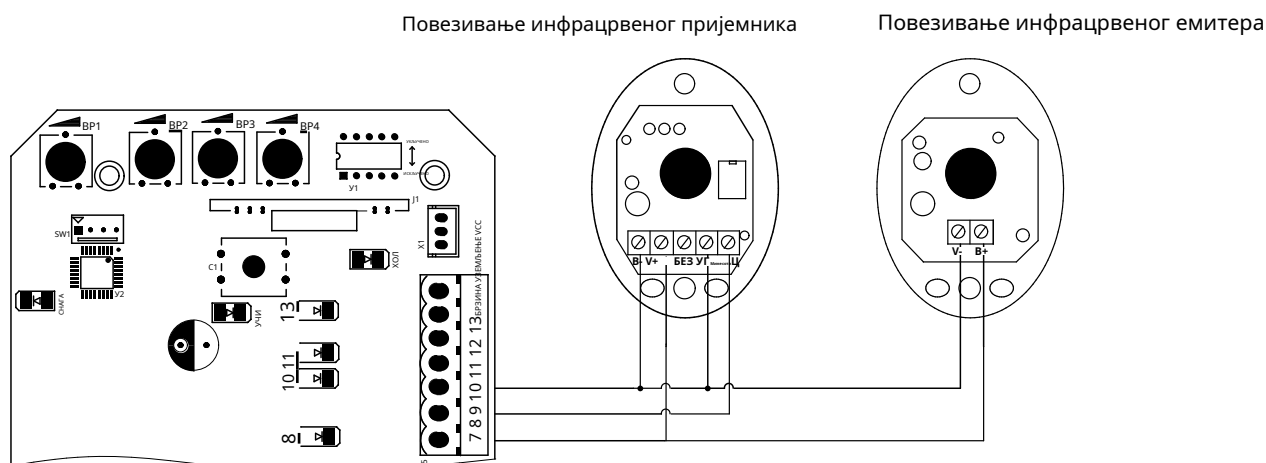
ИСКЉУЧЕНО 4 ИСКЉУЧЕНО: нема функције аутоматског затварања.

5. Функција обртања при сусрету са препреком. ИСКЉУЧЕНО - омогућено; УКЉУЧЕНО - онемогућено.

Инфрацрвена веза

Функција инфрацрвене фотоћелије: У процесу затварања, када је инфрацрвени зрак фотоћелије прекривен људи или предмета у домету детекције, капија ће се одмах отворити ради безбедносне заштите. Растојање између пријемника фотоћелије и предајника фотоћелије треба да буде веће од 2 метра, у супротном ће утицати на индукцију фотоћелије.

Ако повезујете инфрацрвену фотоћелију, уклоните кратку везу између 8 и 9 на J5 терминал.



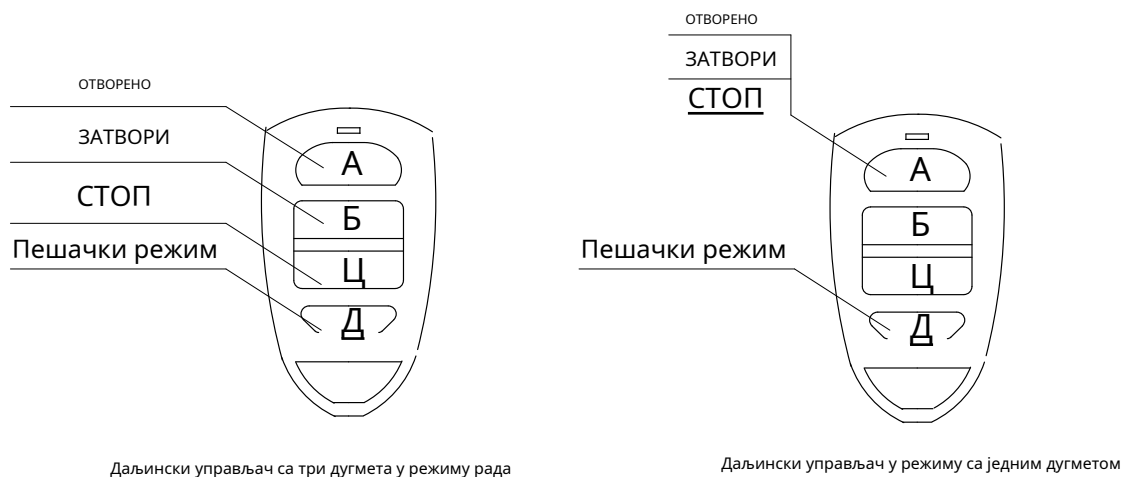
Слика 14

Подешавање и рад Управљање

даљинским управљачем

Даљински управљач са три дугмета: ОТВАРАЊЕ/ЗАТВАРАЊЕ/СТОП главног мотора се контролише помоћу три дугмета одвојено на даљинском управљачу.

Даљински управљач са једним дугметом: ОТВАРАЊЕ/ЗАТВАРАЊЕ/СТОП главног мотора се контролише једним кружним дугметом на даљинском управљачу.



Слика 15

Додајте додатни даљински управљач (учење даљинског управљача): Уклоните кућиште главног мотора, затим скините горњи поклопац контролне кутије, притисните и држите дугме за учење S1 2 секунде, након чега ће се упалити индикаторска лампица LEARN; притисните два пута дугме које треба учити на даљинском управљачу, LEARN ће трептати неколико пута и угасити се; учење даљинског управљача је завршено. Може се научити највише 40 даљинских управљача.

Обриши даљински управљач: Да бисте обрисали даљинске управљаче који су научени; притисните и држите дугме за учење S1, индикаторска лампица LEARN ће се упалити; затим га отпустите док се LEARN не угаси. Након ових корака, сви усклађени даљински управљачи ће бити обрисани.

Четврто дугме на даљинском управљачу је за пешачки режим, притисните дугме док су врата затворена, отвориће се за 1 метар, што је само за пешаке.

Напомена Да бисте искључили отварач капије, померите капију у средњи положај, затим затворите квачило и притисните дугме за отварање на спољном прекидачу да бисте отворили капију. **Ако је смер отварања капије i с погрешно, можете заменити водове фазног редоследа мотора MOT2 и MOT1. Ако је отвор р. Ако је граница затварања погрешна, замените водове граничних прекидача који су повезани са e одговарајући терминал 11 и 13 на контролној плочи.**

5. Остали

5.1 Одржавање

Проверите да ли капија нормално ради сваког месеца.

Ради безбедности, препоручује се да свака капија буде опремљена инфрацрвеним заштитником и да се редовно инспектира.

Пре инсталације и рада са отварачем капије, пажљиво прочитајте сва упутства.

Наша компанија задржава право да промени упутство без претходне најаве.

5.2 Решавање проблема

Проблеми	Могући разлози	Решења
Капија се не може нормално отворити или затворити, а ЛЕД диода не светли.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напајање је искључено. 2. Осигурач је прегорео. 3. Проблем са ожичењем напајања контролне плоче. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Укључите напајање. 2. Проверите осигурач (шифра FU), замените га ако је прегорео. 3. Поново повежите ожичење према упутствима.
Капија се може отворити, али се не може затворити.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблем са ожичењем фотоћелије. 2. Монтажа фотоћелије са проблемом. 3. Фотоћелија је блокирана предметима. 4. Осетљивост препреке је превисока (интелигентни тип). 5. Делови Холовог прекидача су оштећени (интелигентни тип). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ако фотоћелија није повезана, проверите да ли је дошло до кратког споја између инфрацрвеног порта и уземљења; ако је инфрацрвени сензор повезан, проверите да ли је ожичење исправно и да ли је фотоћелија у нормалном стању (NC). 2. Уверите се да се положај за монтажу фотоћелије може међусобно поравнати. 3. Уклоните препреку. 4. Смањите осетљивост препреке. 5. Замените делове прекидача у холу.
Даљински управљач не рад.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ниво напуњености батерије даљинског управљача је низак. 2. Учење даљинског управљача није завршено. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените батерију даљинског управљача. 2. Поново спроведите учење даљинског управљања.
Притисните ОТВОРЕНО, ЗАТВОРЕНО дугме, капија се не помера, мотор је бука.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кондензатор је покварен. 2. Кондензатор је лоше повезан. 3. Кретање капије није глатко. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените кондензатор. 2. Проверите ожичење кондензатора. 3. Према стварној ситуацији, подесите мотор или капију.
Не зауставља се у крајњем положају при отварању/затварању.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смер граничне вредности је погрешан. 2. Монтажа магнетног граничног прекидача са проблемом. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверите да ли је ожичење граничног прекидача у складу са стварним смером операција. 2. Проверите да ли растојање између магнетног граничног прекидача и мотора, као и висина магнетног граничног прекидача, може достићи до монтаже ЗАХТЕВ.

Прекидач за цурење се активирао.	Кратки спој напајајуће линије или кратки спој моторне линије.	Проверите ожичење.
Даљински управљач ради удаљеност је прекратка.	Сигнал је блокиран.	Повежите спољну пријемну антену, 1,5 метара изнад земље.
Капија се помера у средњи положај да би се зауставила или вратила уназад.	1. Излазна снага мотора није довољна. 2. Капија наилази на препреку.	1. Подесите VR4. 2. Уклоните препреку.
Капија се отвара аутоматски	Функција аутоматског затварања је укључена, али са нетачним смер отварања.	Молимо погледајте напомене у одељцима 4.3.5.1 и 4.3.5.2 да бисте променили смер отварања.

Гаранција

Уредба о гаранцији

1. Да изврши поправку уз ову гарантну картицу и фактуру током гарантног рока.
2. Гарантни рок: 1 година од датума фактуре.
3. Без неовлашћеног демонтажа, било каквог поломљеног производа или оштећења због проблема са квалитетом, нудимо бесплатну услугу поправке или бесплатну замену.
4. Квар и оштећења настала услед неправилне употребе или људске грешке нису покривена овом гаранцијом.

Запис о одржавању

Датум провере	Провери садржај	Одржава