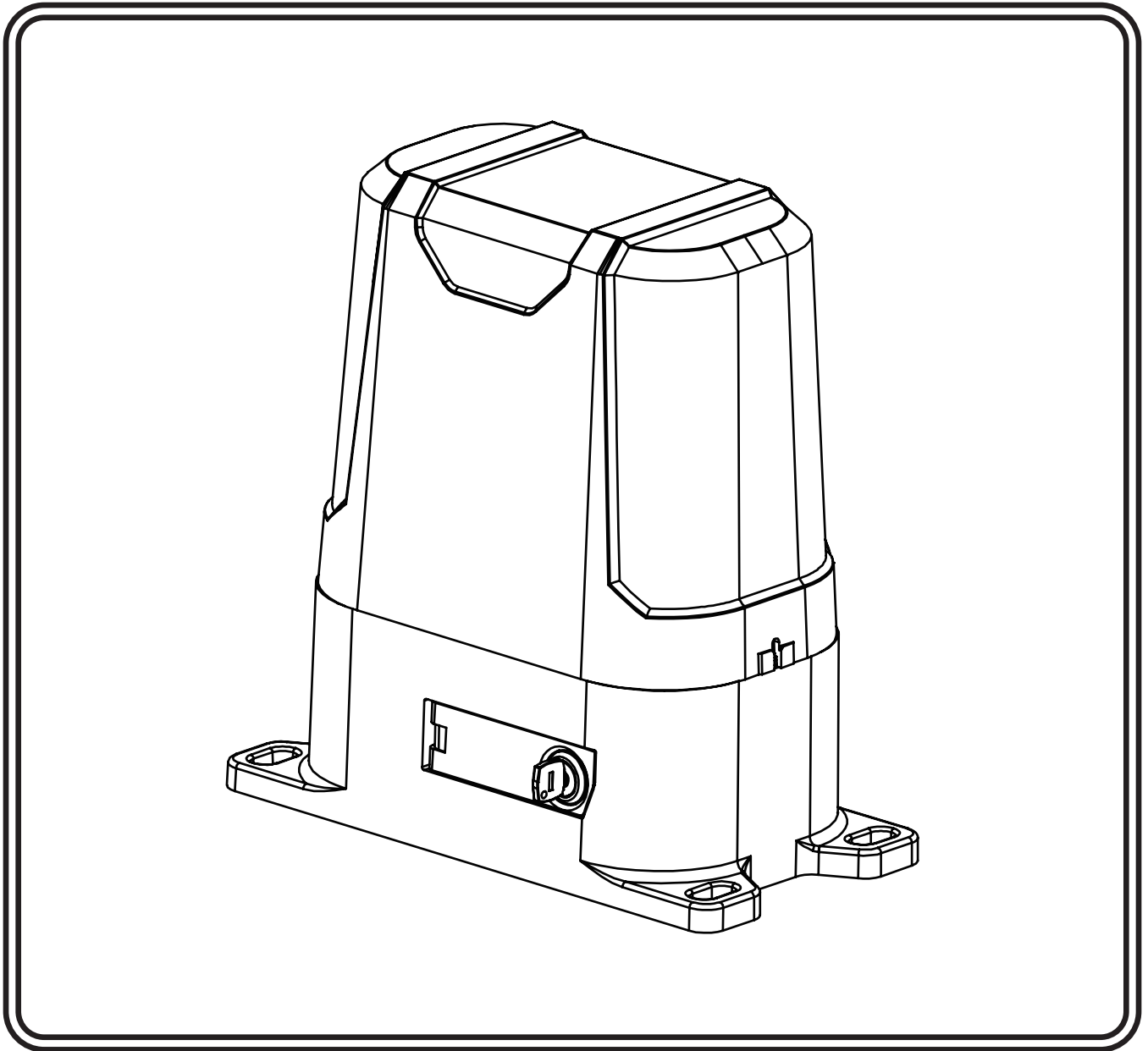


Uputstvo



**Push Button
Input**



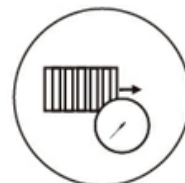
**Safety Beam
Ready**



**Smart
Sensitivity**



**Courtesy Light
Output**



Auto Close

Sadržaj

1.Opšta bezbednost	1
2.Pojava i dimenzije	2
3.Parametri	3
4.Značajke otvarača kliznih vrata	3
5.Informacije o podrazumevanju podešavanja otvaranja vrata	5
6.Montaža motora	4
6.1 Montaža osnovne ploče motora	(4)
6.2 Montaža otvarača vrata	(5)
6.3 Priprema i montaža zupčanika	(5)
6.4 Montaža zupčanika na vrata	(5)
6.5 Montaža magnetskog prekidača	(6)
6.6 Tipičan raspored montaže	(6)
6.7 Montaža infracrvenih senzora (fotocelija)	(7)
7.Uključivanje i procedura testiranja	7
8.Upravljačka ploča	7
8.1 Tehnički parametri	(7)
8.2 Uputstvo za terminal i dugmad	(7)
8.3 Dijagram žica upravljačke ploče	(8)
9.Podešavanje funkcije upravljačke ploče	11
10.Kako upravljati svojim otvaračem vrata	14
11.Održavanje	15
12.Dijagnostika problema	15

Hvala vam što ste odabrali ovaj otvarač kliznih vrata. Molimo vas da pažljivo pročitate priručnik pre nego što ga sastavite i koristite. Ne zaboravite priručnik ako šaljete ovaj proizvod trećoj strani. Ovaj proizvod je u skladu sa priznatim tehničkim standardima i bezbednosnim propisima. Naša kompanija zadržava pravo da menja ovaj priručnik bez prethodne najave.

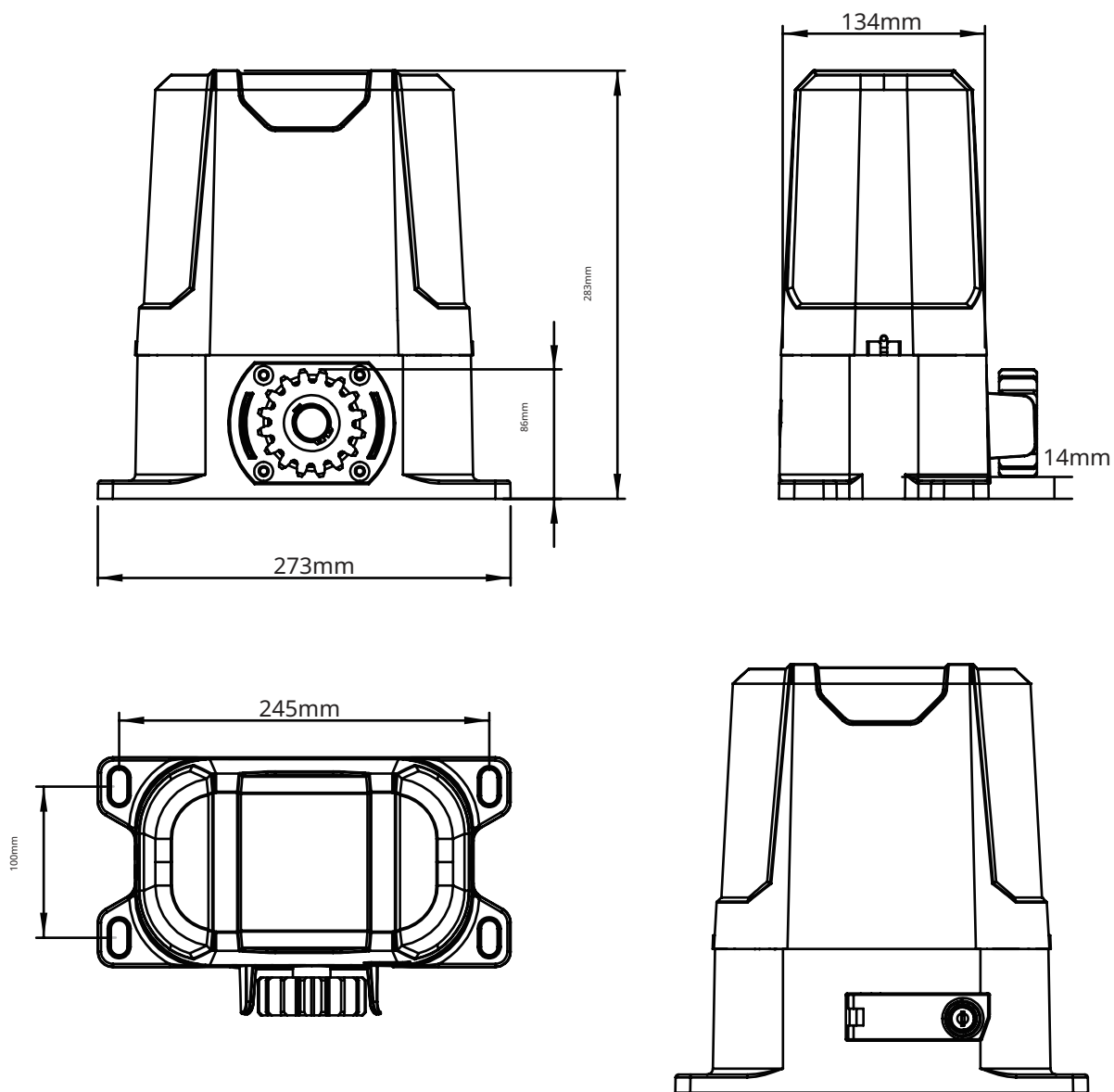
1. Opšta bezbednost

Upozorenje: Neispravna ili nepravilna upotreba ovog proizvoda može izazvati štetu osobama, životinjama ili imovini.

- Molimo vas da osigurate da ulazni napon koji se koristi odgovara napajanju otvarača vrata (AC 110V/220V±10% 50Hz / 60Hz).
- Sve modifikacije na kablovima ili elektrici, kao i bilo kakva podešavanja ili održavanje na 120V ili 240VAC MORA izvršiti kvalifikovani električar.
- Da biste izbegli oštećenje gasnih, električnih ili drugih podzemnih komunalnih linija, kontaktirajte relevantne vlasti PRE nego što počnete sa kopanjem.
- Sve potencijalne opasnosti i izložene tačke pritiska na vratima moraju biti eliminisane ili zaštićene pre instalacije ovog motora za vrata.
- Nikada ne postavljajte bilo koji uređaj koji upravlja motorom vrata na mesto gde korisnik može da dosegne preko, ispod, oko ili kroz vrata da bi upravljao kontrolama. Ovi uređaji moraju biti postavljeni najmanje 1.8m od bilo kojeg pokretnog dela kliznih vrata.
- Uverite se da je utikač isključen iz strujne utičnice tokom instalacije ili održavanja.
- Držite daljinski upravljač i druge kontrolne uređaje van domašaja dece, kako biste izbegli nenamerno aktiviranje.
- Nikada ne dozvolite nikome da se drži za vrata dok se kreću.
- Molimo vas da osigurate da je upozoravajuća oznaka postavljena na strukturu.
- Da biste osigurali bezbednost, pre instalacije glavnog motora, uverite se da su kraj vrata i zaustavljač vrata postavljeni na svakom kraju šine kako bi se sprečilo da vrata skliznu sa staze.
- Ako je potrebno, instalirajte infracrvene fotocelice (prodaju se odvojeno) za detekciju prepreka i sprečavanje povreda ili oštećenja.
- Uputite sve korisnike o kontrolnim sistemima koji su obezbeđeni i o ručnom otvaranju u slučaju hitne situacije.
- Ne instalirajte proizvod u eksplozivnoj atmosferi ili gde postoji opasnost od poplave.
- Ovaj proizvod je isključivo dizajniran i proizveden za upotrebu navedenu u ovoj dokumentaciji. Svaka druga upotreba koja nije navedena u ovoj dokumentaciji može oštetiti proizvod i biti opasna.
- Koristite samo originalne delove za bilo koju operaciju održavanja ili popravke. Odbacujemo svu odgovornost u vezi sa bezbednošću automatizacije i ispravnim radom kada se koriste komponente drugih dobavljača.
- Korisnik mora izbegavati bilo kakve pokušaje da izvrši radove ili popravke na motoru i uvek treba da zatraži pomoć kvalifikovanog osoblja.
- Ovaj motor je pogodan za korišćenje samo na jednim kliznim vratima.
- Sve što nije izričito navedeno u ovim uputstvima nije dozvoljeno i poništiće garanciju.
- Odložite sve pakovne materijale (plastika, karton, stiropor itd.) u skladu sa važećim smernicama.
- Držite plastične kese i stiropor van domašaja dece.

Molimo vas da sačuvate ova uputstva za buduću upotrebu.

2. Izgled i dimenzije

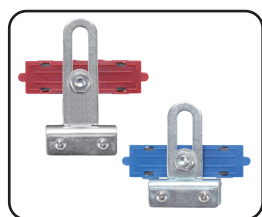


Dijagram 1

Lista delova



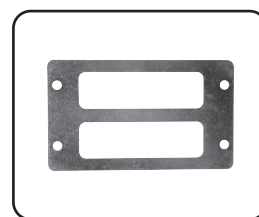
Motor x1



RHS/LHS prekidač za ograničenje
Ploča udara x2



Motor za montažu
šrafovi za ploču x4



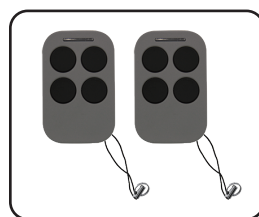
Osnova motora x1



Podesite šrafove x4



Šrafovi za fiksiranje
ploče udara x4



Daljinski x2



Ključevi za preuzimanje x2

3. Parametri

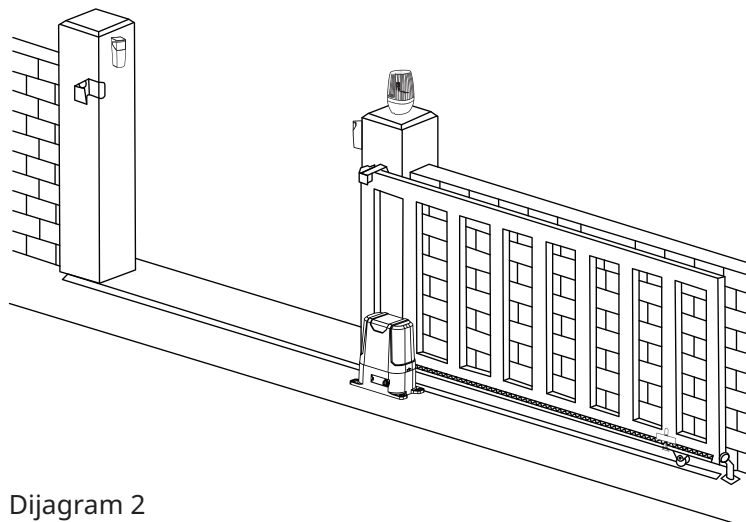
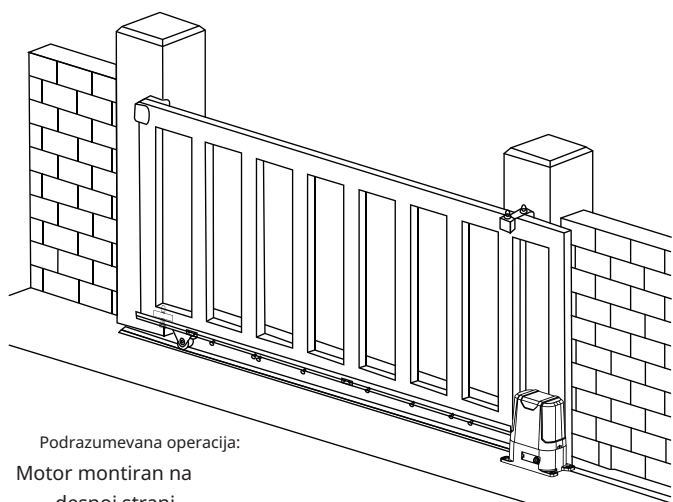
Izvor napajanja	AC 110V/220V±10% 50Hz / 60Hz
Maksimalno opterećenje	800KGS
Nazivna snaga	130W
Nazivna brzina	1300RPM
Brzina izlaza	50r/min±10%
Brzina rada	12m/min
Obrtni moment izlaza	22 N.m
Modul izlaznog zupčanika	M=4
Broj izlaznog zupčanika	Z=16
Udaljenost daljinskog upravljača	□50metara
Radna vlažnost	≤85%
Maksimalna vuča	1100N
Buka	□55dB
Klasa zaštite	B
Radna temperatura motora	-20°C ~ +55°C
Neto težina	12KG
Pakovanje	U standardnoj kutiji

4. Karakteristike otvarača kliznih vrata

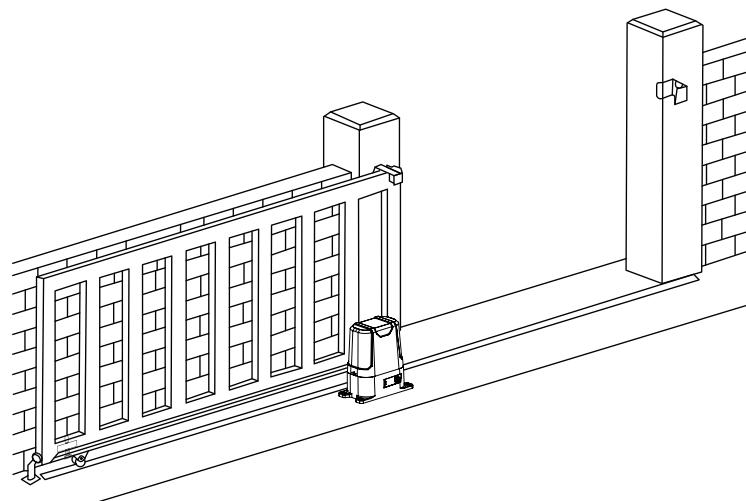
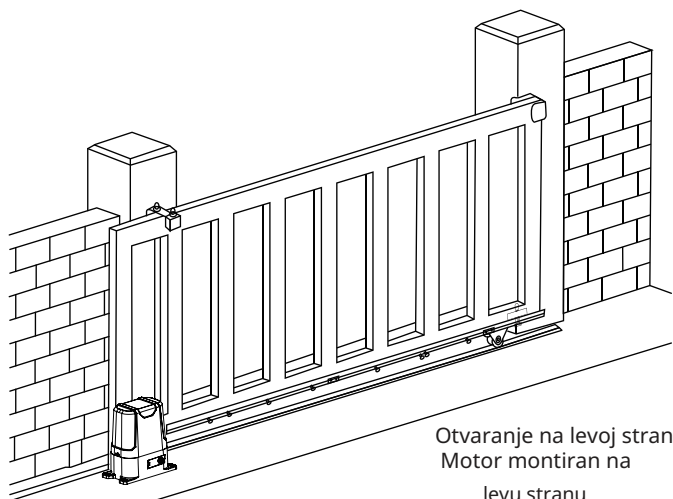
1. Moderan dizajn izgleda i ugrađeni kontrolni panel integrisan unutar mehanizma, bez spoljnog kontrolera ili prijemnika.
2. Ugrađeni prekidač koji omogućava motoru da se isključi kada je ciklus završen.
3. Ugrađeni ručni prekidač sa 2 jedinstvena ključa za premošćavanje u slučaju hitne situacije ili prekida napajanja.
4. Motor je napravljen od svih metalnih zupčanika što ga čini izdržljivim i dugotrajnim.
5. Pešački režim.
6. Režim stambene zgrade.
7. Podešavanje vrednosti preopterećenja i vremena kašnjenja automatskog zatvaranja.
8. Zaustavljanje/Obrtanje u slučaju prepreke tokom otvaranja i zatvaranja vrata.
9. Laka instalacija, čvrsta i stabilna struktura, stabilno i pouzdano vožnja, trajno podmazano, bez održavanja.
10. Jednofazna samolock, protiv pomeranja, protiv podizanja, sigurna i pouzdana.

5. Informacije o podrazumevanju podešavanja otvaranja kapije

Motor kapije će otvoriti kapiju na desnoj strani kao svoje podrazumevano podešavanje (Pogledajte dijagram 2).



Ako vaša kapija treba da se otvara iz druge strane (na levo, pogledajte dijagram 3) vaš motor treba da bude montiran na levoj strani kao što je prikazano, biće potrebno da prebacite žice za otvaranje i zatvaranje motora, pogledajte (dijagram 11).

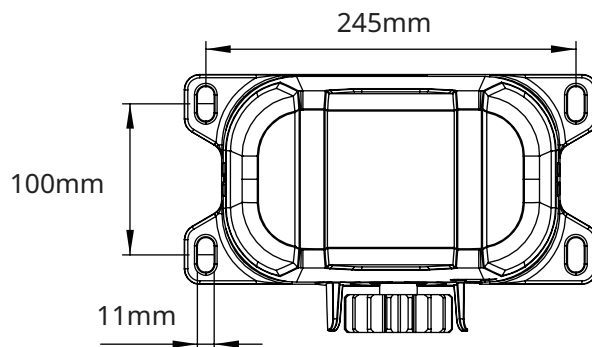


Svi radovi na motoru moraju biti završeni dok je struja isključena i motor je isključen iz struje.

6. Instalacija motora

6.1 Instalacija osnovne ploče motora

1. U zavisnosti od veličine instalacije motora i visine montaže nosača, nakon što odredite poziciju instalacije osnovne ploče motora, prvo neka se vijak ugradi ili koristite ekspanzivni vijak da učvrstite osnovnu ploču na dobroj cementnoj podlozi. (Pogledajte dijagram 4)



Dijagram 4

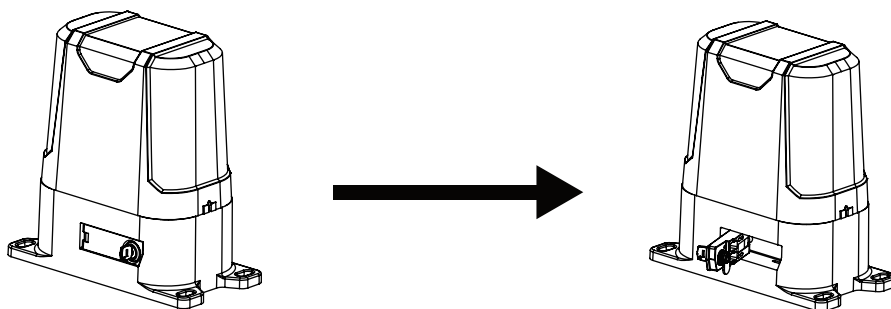
2. Ako je zupčanik instaliran na vratima, motor se može fiksirati na njega, koristite imbus ključ za rotaciju da spojite "isključeno" pozicija, nakon što se zupčanik motora i zupčanik dobro poklope da odredite poziciju osnovne ploče, zatim uklonite motor i fiksirajte osnovnu ploču.

6.2 Instalacija otvarača vrata

1. Postavite otvarač vrata na osnovnu ploču, koristite slučajni odgovarajući heksagonalni vijak da fiksirate motor na osnovnu ploču.
2. Odvrnite vijke koji drže poklopac motora, uklonite poklopac motora. Prema dijagramu električnog ožičenja, povežite naponski kabl, nakon što ga podesite u dobar položaj, zatim instalirajte poklopac i koristite vijke da ga fiksirate.

6.3 Priprema i instalacija zupčanika

1. Koristeći isporučeni ključ otključajte ručni prekidač i izvucite ručicu ručnog prekidača (vidi dijagram 5) zatim ručno zatvorite vrata.
2. Umetnite ključ u ključanicu, okrenite ključ u pravcu kazaljke na satu i povucite da omogućite ručni prekidač da se ručica pomeri napolje.



Umetnite ključ, okrenite 90 stepeni

Oslobađanje ruke u torziji. pomerite 90 stepeni.

Dijagram 5

6.4 Instalirajte zupčanik na vrata

1. Svaki deo zupčanika će se međusobno povezati (vidi dijagram 6)

- Najbolja metoda za instalaciju je prvo zatvoriti vrata koristeći ručni prekidač, postaviti prvi deo na zupčanik motora (proverite da li je 100% ravan) zatim fiksirati direktno na vrata u centru rupe za fiksiranje zupčanika. Sada otpustite fiksiranje i podesite razmak između zupčanika motora i zupčanika (ostavite razmak od 2-3mm).

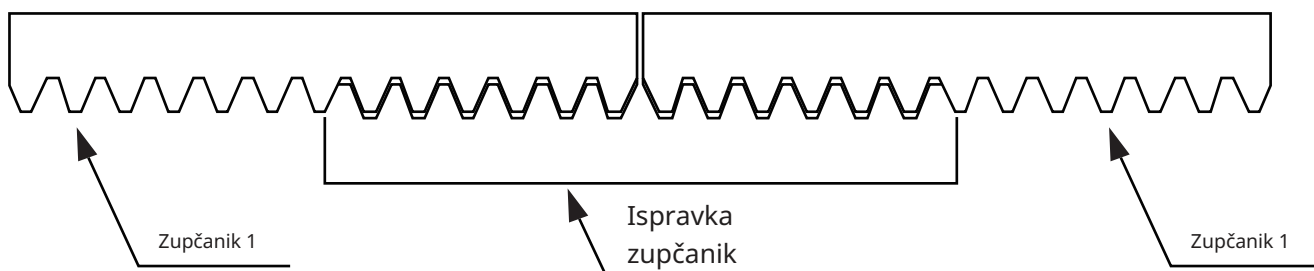
- Ponovo zategnite i fiksirajte sledeće preostale rupe na zupčaniku.

Pomaknite vrata ručno napred i nazad duž instaliranog zupčanika kako biste osigurali da je razmak između zupčanika i zupčanika dosledan.

Umetnite sledeći deo zupčanika u prvi (proverite da li je 100% ravan) zatim fiksirajte direktno na vrata u centru rupe za fiksiranje zupčanika.

- Ponovo pomerite vrata ručno napred i nazad duž instaliranih zupčanika kako biste osigurali da je razmak između zupčanika i zupčanika dosledan.

Ponovite gornju metodu da završite instalaciju zupčanika i uvek se postarajte da pomerate vrata ručno napred i nazad svaki put kada instalirate još jedan deo zupčanika.



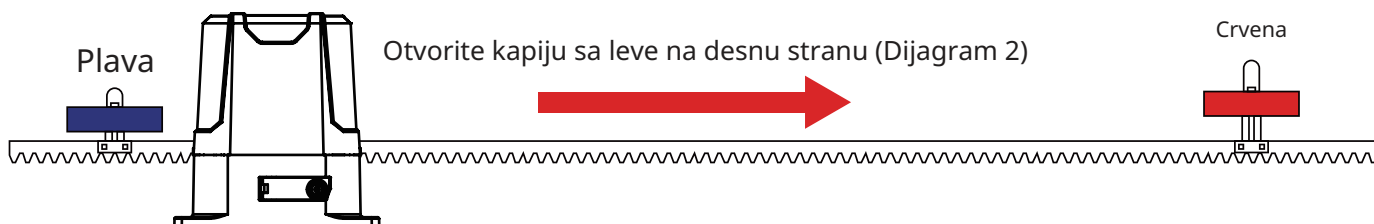
Dijagram 6

6.5 Instalacija magneta limit prekidača

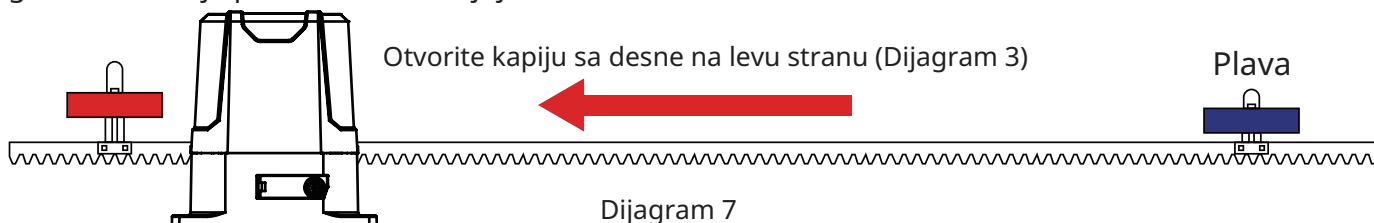
- ovde su 2 limit magneti isporučena. Imajte na umu da postoji levak i desni magnet. Magnet treba da bude instaliran na jednom od krajeva šine. Pogledajte Dijagram 7

- Da biste instalirali magnet na ispravnom mestu, otvorite vrata kvačila i pritisnite dugme 'CLOSE' na daljinskom, motor će raditi, ali neće pokretati kapiju. Zatvorite kapiju ručno i podesite limit magnet da kontaktira prekidač i isključite motor na željenoj poziciji kapije. Da biste podesili poziciju zaustavljanja kapije kada je otvorena, pritisnite dugme 'OPEN', ručno otvorite kapiju i podesite drugi limit magnet da kontaktira prekidač i isključite motor.

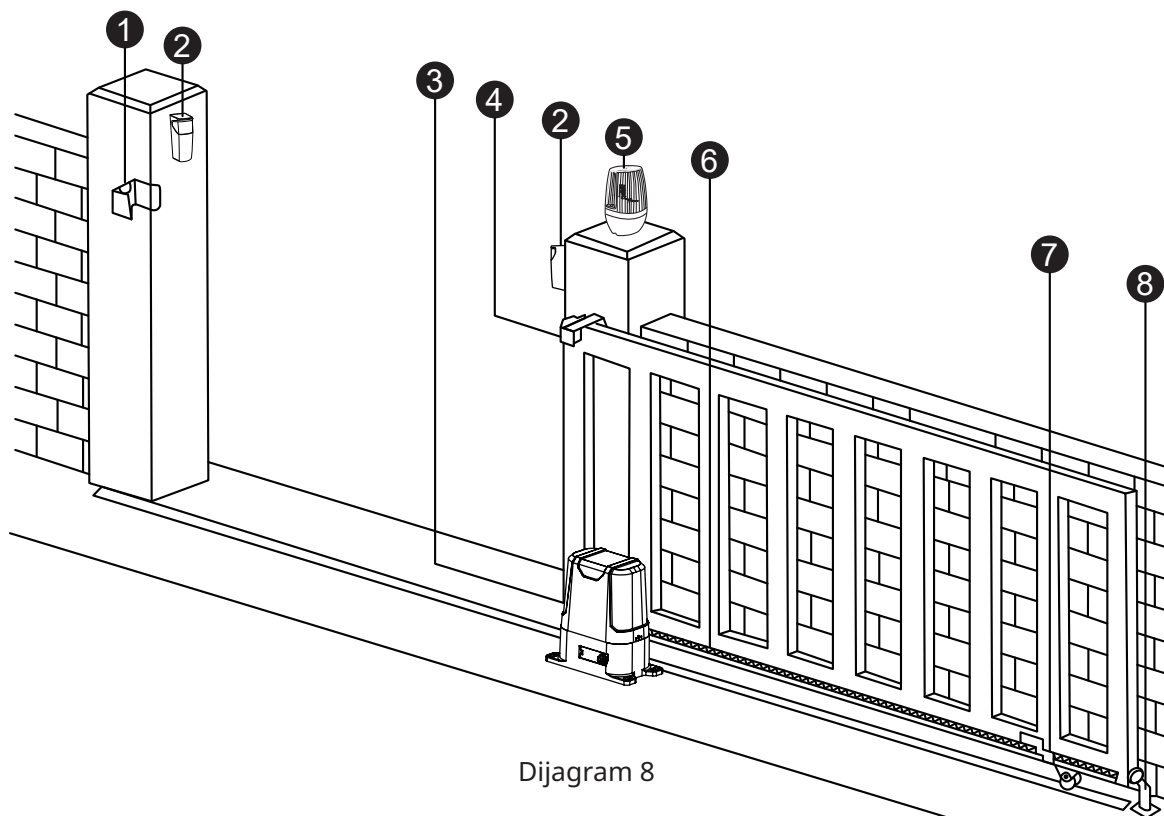
- Kada ste zadovoljni da su limit magneti na ispravnim pozicijama, zategnite šrafove na limit magnetu da ih pričvrstite za šinu, zatvorite vrata kvačila i koristeći daljinski proverite da li se kapija otvara i zatvara na željenim pozicijama. Podesite limit magnet ako je potrebno.



Ako instalirate motor s leve strane kapije, molimo vas da podesite poziciju plavog i crvenog limit magnetu kao što je prikazano na donjoj slici.



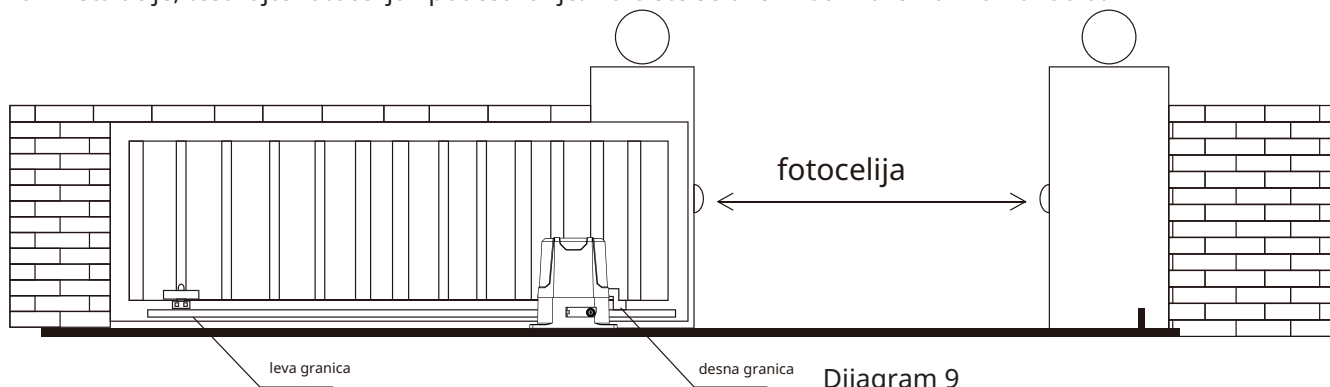
6.6 Tipičan raspored instalacije



- | | | | |
|-------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| ① Zatvarač kapije | ② Fotocelija | ③ Motor kapije | ④ Držač kapije |
| ⑤ Lampa | ⑥ Zupčasta šina | ⑦ Limit ploča | ⑧ Zastavica kapije |

6.7 Instalacija infracrvenih senzora (fotocelija)

1. Odvrnite šrafove na motoru i uklonite poklopac motora.
2. Pustite signalnu žicu i naponsku žicu da dođu spolja, a zatim ih povežite prema električnom shemu ožičenja.
3. Sa šrafovima fiksirajte osnovnu ploču u fiksnoj poziciji.
4. Zatvorite poklopac motora i zategnite šrafove.
5. Prema potrebnom, podesite visinu pozicije predajnika i prijemnika.
6. Nakon instalacije, testirajte fotoceliju i podešavanje. Da biste se uverili da može normalno raditi.



7. Uključite napajanje i proceduru testiranja

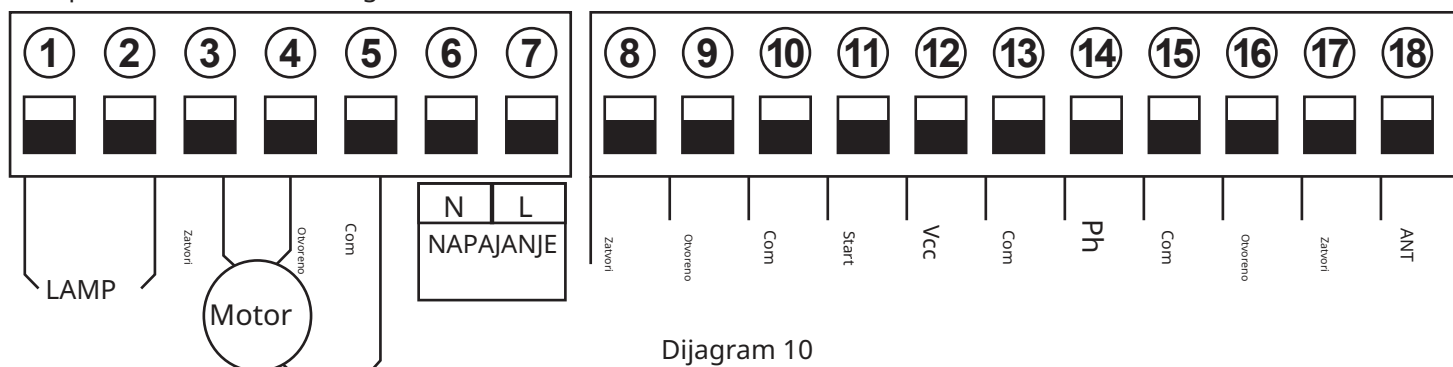
- Proverite pravac rada ožičenja i ponovo prebacite.
 - Zatvorite kapiju koristeći ručni prekidač.
 - Ponovo zaključajte ručni prekidač.
 - Povežite naponski kabl.
 - Pritisnite broj 1 na daljinskom upravljaču da započnete test.
 - Kapija bi trebala da se otvori i stane kada se aktivira opruga prekidača.
- Ako kapija ne stane kada se opruga aktivira, prebacite pravac prekidača.

8. Kontrolna tabla

8.1 Tehnički parametri

1. Napajanje: AC 110V/220V \pm 10% 50Hz/60Hz
2. Primena: AC otvarač klizne kapije
3. Daljinski upravljač: Giant prilagođeni kod sa pomeranjem
4. Memorija daljinskog upravljača: maksimalno podržava 100 kom.

8.2 Uputstvo za terminal i dugmad



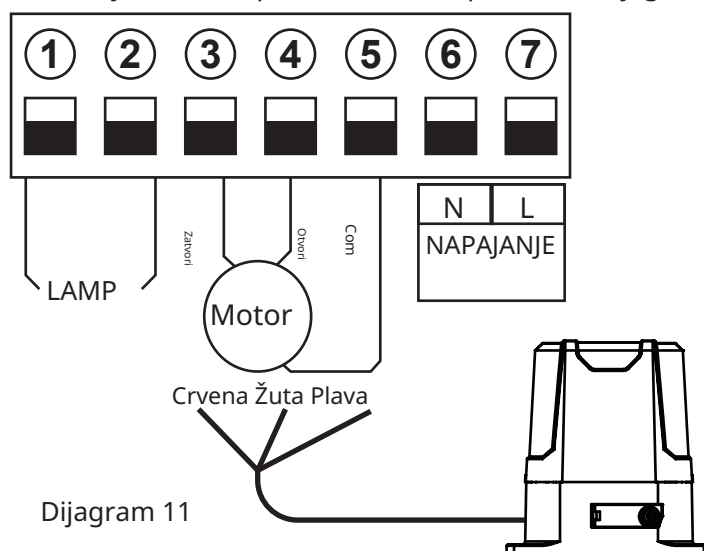
1&2. Lampa: koristi se za povezivanje sa trepćućom svetlošću, izlazni napon je AC 110V/220V. 3&4&5. Motor: koristi se za povezivanje sa žicom motora klizne kapije. 6&7. Napajanje: koristi se za povezivanje sa AC 110V/220V napajanjem.

8. Zatvori(Granica): koristi se za povezivanje sa dodatnim signalom granice zatvaranja kapije.
9. Otvori(Granica): koristi se za povezivanje sa dodatnim signalom granice otvaranja kapije.
10. Com: koristi se za povezivanje sa COM terminalom ili GND.
11. Start: To je prekidač za kontrolu režima sa jednim dugmetom za upravljanje kapijom „otvori - zaustavi-zatvori - zaustavi - otvori“ ciklično.
12. Vcc: DC 12V izlaz koji se koristi za povezivanje sa spoljnim uređajima, max 200mA.
13. Com: koristi se za povezivanje sa COM terminalom ili GND.
14. Ph: koristi se za povezivanje sa fotocelijskim senzorom.
15. Com: koristi se za povezivanje sa COM terminalom ili GND.
16. Otvori: povežite sa bilo kojim spoljnim uređajima koji će raditi na otvaranju kapije.
17. Zatvori: povežite sa bilo kojim spoljnim uređajima koji će raditi na zatvaranju kapije.
18. ANT: veza za antenu.
19. LEARN dugme: koristi se za programiranje/brisanje daljinskog upravljača.

8.3 Dijagram žica kontrolne ploče

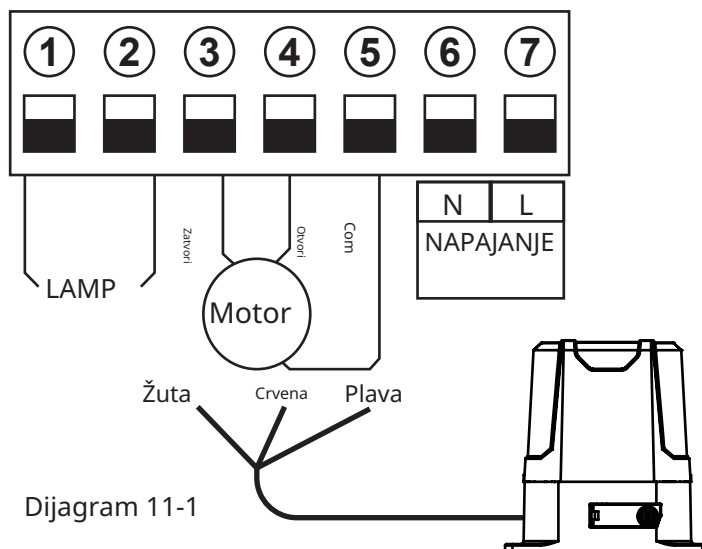
□ Instalirajte motor na desnoj strani kapije

Motor kapije će otvoriti kapiju na desnoj strani kao podrazumevanu postavku (Dijagram 2).

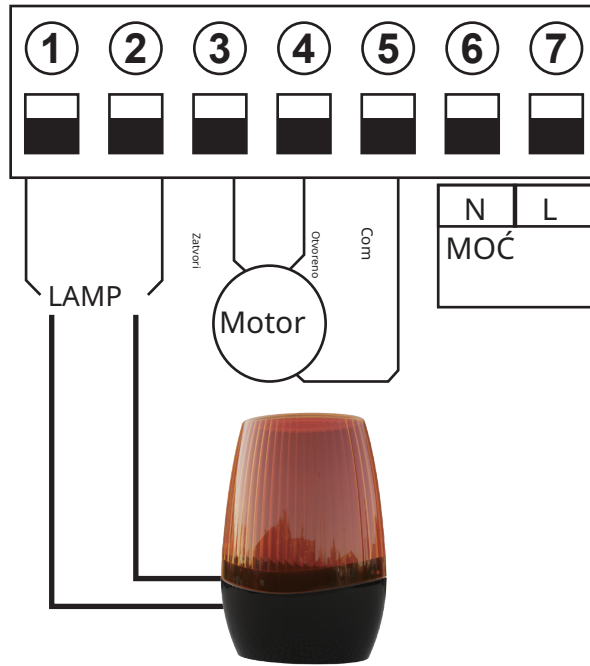


□ Instalirajte motor na levoj strani kapije

Kada želite da instalirate motor na levoj strani kao na dijagramu 3, molimo vas da zamenite žice 3 i 4 motora kao na donjem dijagramu.

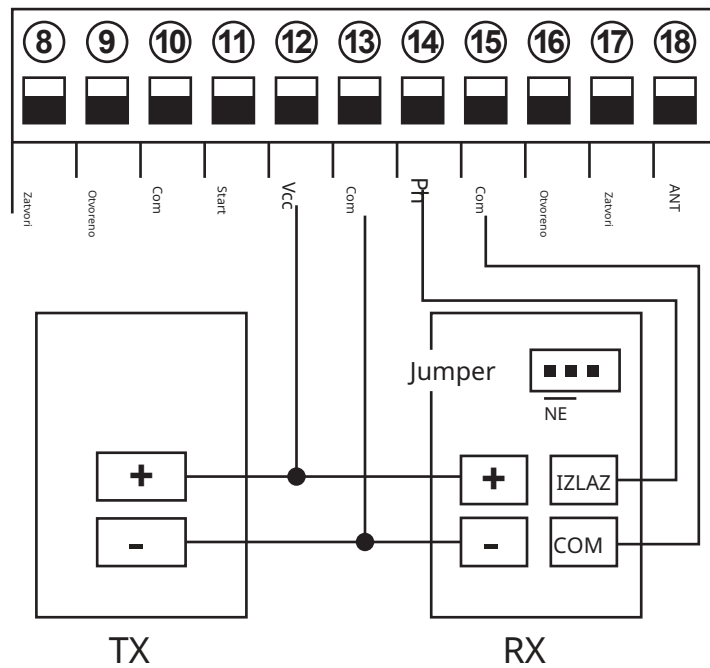


□ Poveži sa fleš lampom



Terminal ① i ② su za povezivanje sa fleš lampom .

□ Poveži sa sigurnosnim zracima

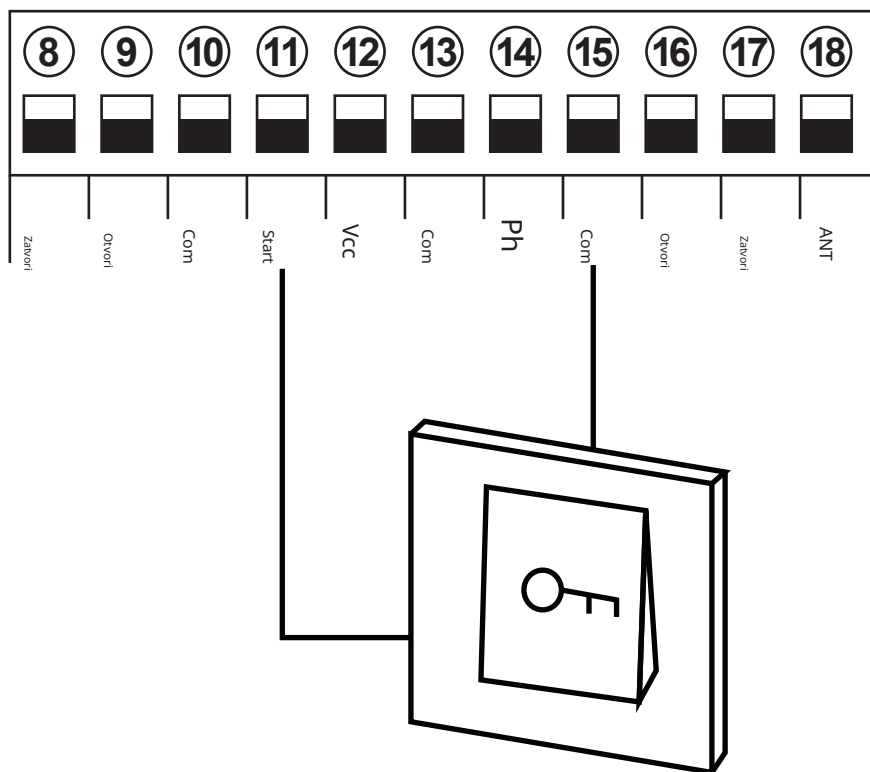


Poveži terminal □ sa "COM " fotocelije RX. Poveži terminal □ sa "OUT " fotocelije RX. Poveži terminal □ sa "+ " fotocelije RX i TX. Poveži terminal □ sa "- " fotocelije RX i TX.

□ Povežite sa start terminalom

Start terminal se koristi za povezivanje sa nekim spoljnim uređajima, kao što su dugme, kartica za čitanje, žičana tastatura, prijemnik itd.

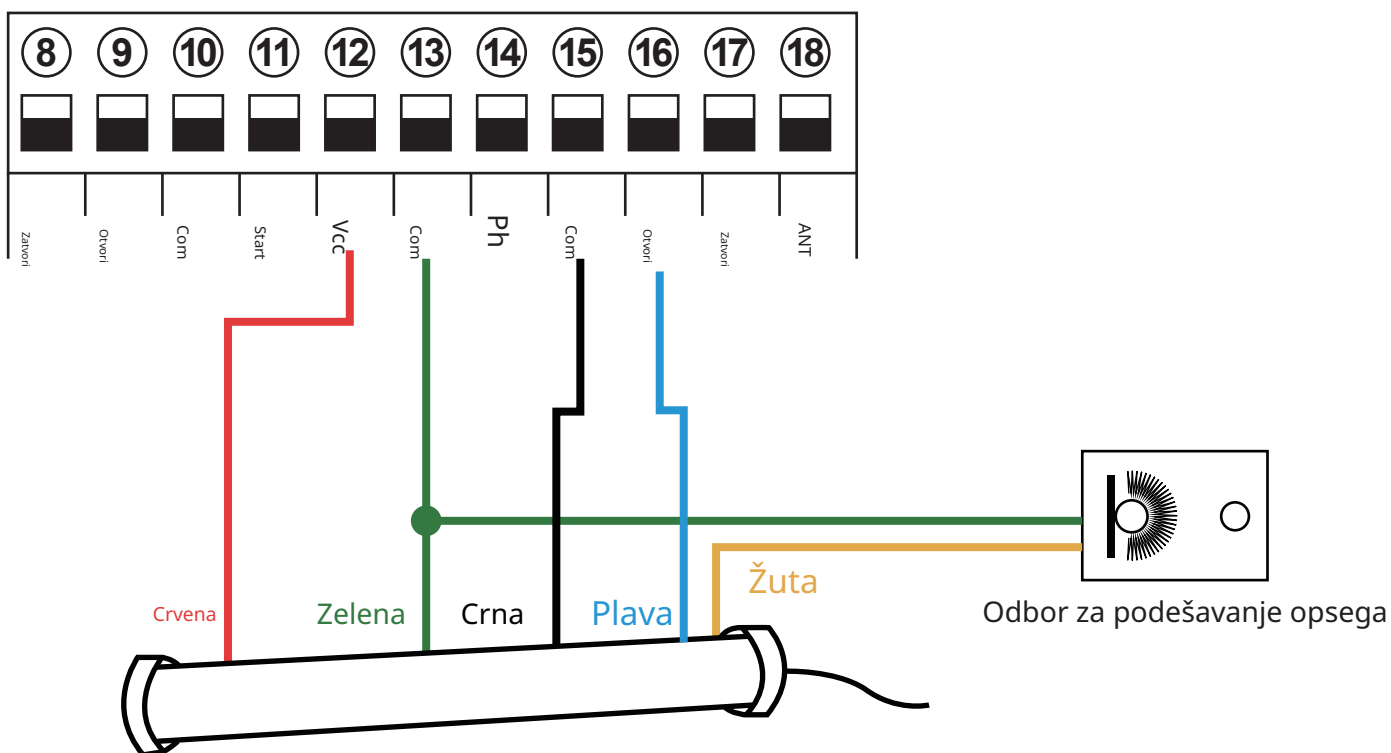
Kontrolišite vrata u režimu "otvori-stop-zatvori-stop-otvori"



Terminal 11 i 15 su za povezivanje sa dugmetom.

Napomena! Ako povežete karticu za čitanje ili žičanu tastaturu, itd. uređaje, molimo vas da se povežete sa Com da dobijete napajanje.

□ Povežite sa uređajem za otvaranje vrata (detektor petlje, kartica za čitanje, itd.)



□ Informacije o žici detektora petlje:

Definicija 5-žičnog kabela:

CRVENA □Ulazni napon (+)

ZELENA □Zemlja/Zajednički (-)

CRNA □Zajednički relej PLAVA

□Normalno otvoreni relej

ŽUTA □Potenciometar za podešavanje opsega (POT)

□ Dijagram žice detektora petlje:

Crvena žica: povežite sa terminalom ⑫.

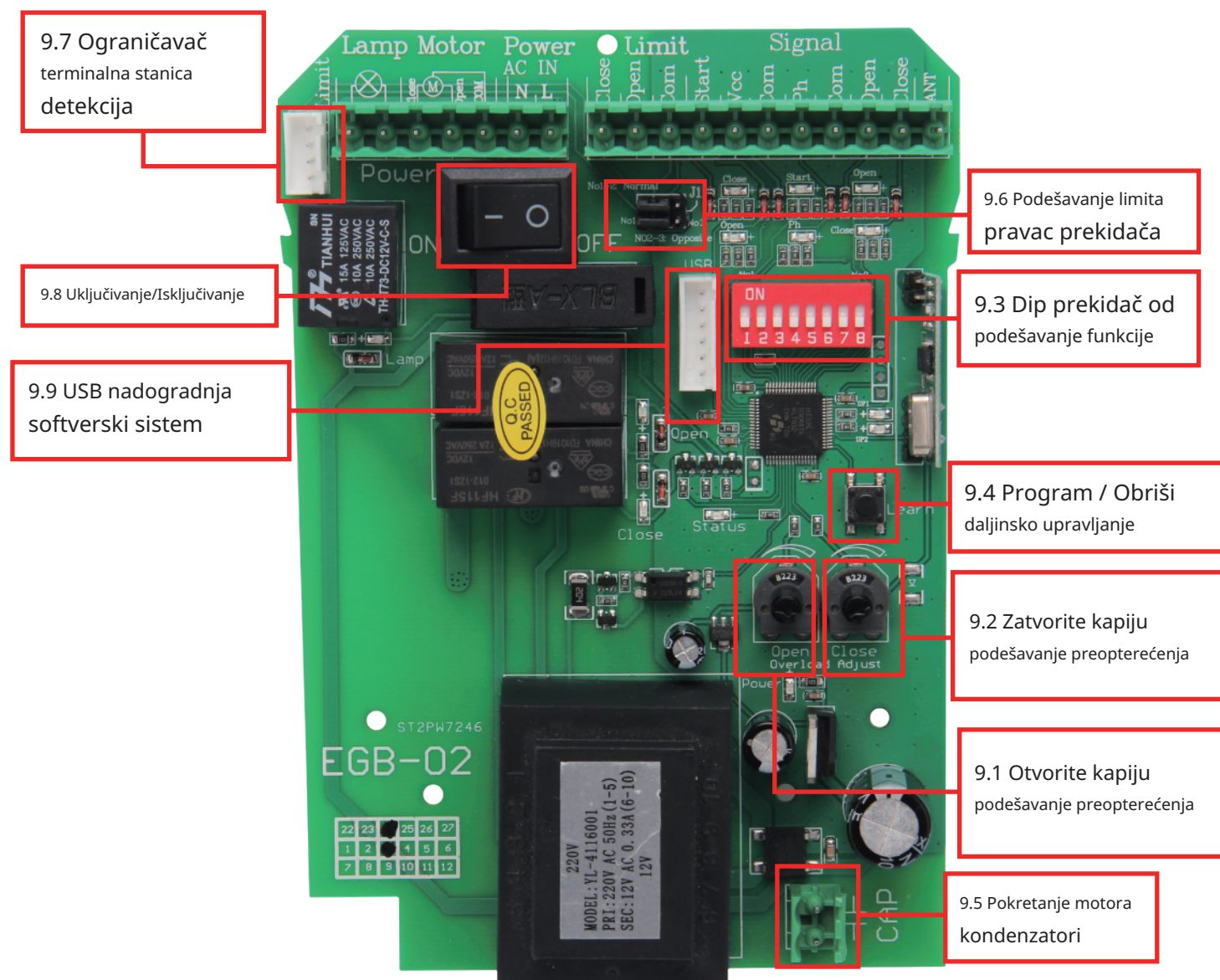
Zelena žica: povežite sa terminalom ⑬ i ploča za podešavanje opsega.

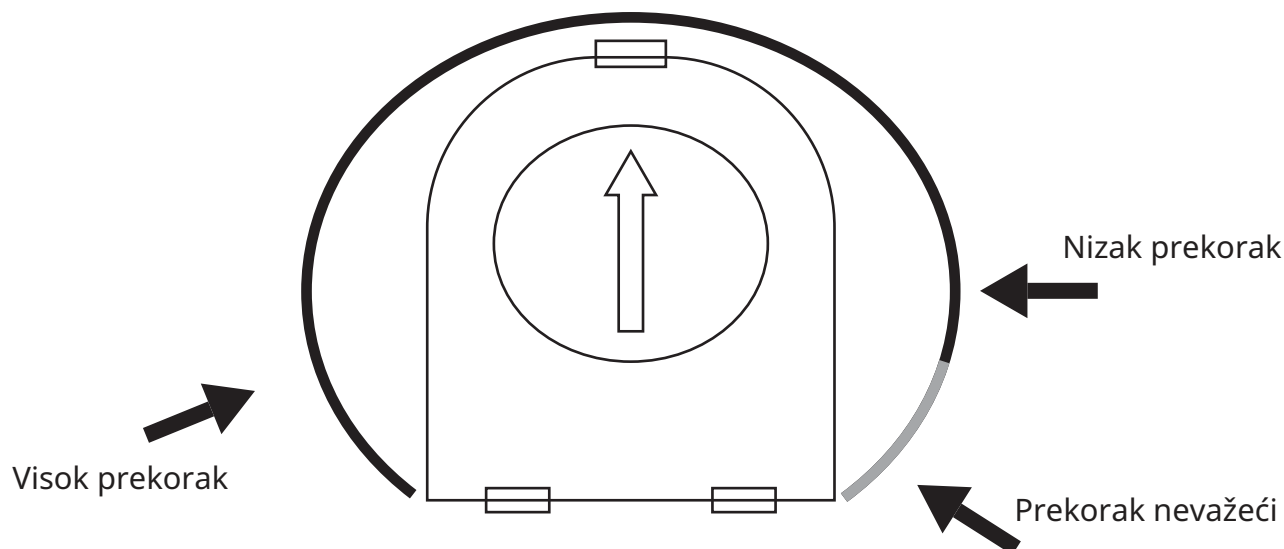
Crna žica: povežite sa terminalom ⑮.

Plava žica: povežite sa terminalom ⑯.

Žuta žica: povežite sa potenciometrom za podešavanje opsega.

9. Podešavanje funkcije kontrolne table





Postoje 2 potencijometra za podešavanje prekoračka „OTVORI/ZATVORI“ kako bi se posebno postavila vrednost prekoračka za otvaranje i zatvaranje.

Okrenite potencijometar u smeru kazaljke na satu da povećate vrednost prekoračka, a suprotno od kazaljke na satu da smanjite vrednost.

A. Visok prekorak: kada motor radi, naići će na neki manji prekorak, tada kontrolna ploča će poslati signal da zaustavi motor.

B. Nizak prekorak: kada motor radi, naići će na veći prekorak, tada kontrolna ploča će poslati signal da zaustavi motor.

C. Kao što slika pokazuje, kada se pokazivač okrene ka sivoj oblasti, detekcija osetljivosti na silu zastoja je nevažeća.

Napomena:

Ako je vrednost prekoračka preniska, kapija će se vrlo lako zaustaviti ili preokrenuti dok nema prepreka, ili ako postoji dodatni prekorak kao što su jaki vetrovi, kiša ili sneg. U suprotnom, ako je vrednost prekoračka postavljena previsoko, neki udarci možda neće biti detektovani, a povrede ili oštećenja mogu se dogoditi.

9.3 Podešavanje funkcije pomoću dip prekidača

A. Biranje 1: Opcioni režim ograničenja

ISKLJUČENO: NC režim

UKLJUČENO: NO režim (fabrika podešavanje)

Ograničavajući prekidač za podešavanje pravca otvaranja i zatvaranja kapije (J1):

Normalno: Kratko spajanje kapice istovremeno No1 i No2 J1 (fabrika podešavanje).

B. Biranje 2: Režim sigurnosnog snopa

ISKLJUČENO: NO režim (fabrika podešavanje)

UKLJUČENO: NC režim

● Molimo vas da ne uklanjate bakarnu žicu, ako ne instalirate sigurnosni snop, to će izazvati kapija se ne može zatvoriti.

● Ako je kapija povezana sa sigurnosnim snopom, molimo vas da uklonite bakarnu žicu iz sigurnosnog snopa terminala na kontrolnoj ploči. Kada naiđe na prepreke tokom zatvaranja, zaustaviće se i odbiti da se otvori. Nakon što se kapija pomeri u otvoreni položaj, nakon 2 sekunde kapija će se automatski ponovo zatvoriti ako prepreka signal nestane. Ako ne, neće se automatski zatvoriti dok signal prepreke ne nestane.

C. Dial-up 3 &4: Podešavanje vremena automatskog zatvaranja

Funkcija automatskog zatvaranja aktivira se nakon što se kapija potpuno otvori na svoje mesto i zaustavi prekidačem za ograničenje

Dial-up 3 &4, OFF-OFF: Funkcija automatskog zatvaranja onemogućena (fabrika podešavanje)

Dial-up 3 &4, ON-OFF: 10S

Dial-up 3 &4, OFF-ON: 30S

Dial-up 3 &4, ON-ON: 60S

D. Dial-up 5&6: Tajmer automatskog zatvaranja za aktivaciju terminala za kartice

Kada daljinski upravljač aktivira režim pešaka (dugme daljinskog upravljača 2 ili 4), kapija će stati nakon

otvaranja 6s. Ako je funkcija automatskog zatvaranja aktivirana, kapija će se automatski zatvoriti nakon što se kapija otvori na 6s. Vreme automatskog zatvaranja podešava se kao što sledi :

Dial-up 5 &6, OFF-OFF: Funkcija automatskog zatvaranja onemogućena (fabrika podešavanje)

Dial-up 5 &6, ON-OFF: 5S

Dial-up 5 &6 , OFF-ON: 10S

Dial-up 5 &6 , ON-ON: 30S

Napomena:

1.Kada motor radi, motor će odmah stati ako se aktivira režim pešaka

2.Nakon aktiviranja režima pešaka da otvori kapiju na 6s, bez obzira da li ulazi u odbrojavanje za zatvaranje kapije ili status zaustavljanja, ako se ponovo aktivira, kapija će se odmah zatvoriti.

E. Dial-up 7: Podešavanje režima stambene zgrade

OFF : Režim stambene zgrade onemogućen (fabrika podešavanje)

ON: Režim stambene zgrade aktiviran

Kada se kapija otvara, aktivacija daljinskog upravljača i početnog interfejsa su nevažeće dok se vrata ne otvore.

Kada se kapija zatvara, aktivacija daljinskog upravljača i početnog interfejsa, kapija će prestati da se zatvara i automatski se otvara dok se ne dostigne limit otvaranja (daljinski upravljač i početni interfejs su nevažeći kada se kapija otvara).

F. Dial-up 8: Režim dugmadi daljinskog upravljača

OFF: Kontrola jednim dugmetom kružno

Prvo dugme kontroliše otvaranje, zaustavljanje i zatvaranje kapije, drugo dugme se koristi za režim pešaka

ON: Kontrola sa tri dugmeta

Prvo dugme kontroliše otvaranje kapije, drugo dugme kontroliše zaustavljanje kapije, treće dugme kontroliše zatvaranje kapije, četvrto dugme se koristi za režim pešaka

Napomena: Molimo vas da prvo odaberete režim daljinskog upravljača pre nego što očistite kod daljinskog upravljača na kontrolnoj ploči.

9.4 Programiranje i brisanje daljinskog upravljača

Kontrolna ploča može zapamtiti više od 100 komada daljinskog upravljača.

- Programirajte daljinski upravljač: Pritisnite dugme za učenje najmanje 1 sekundu, a zatim otpustite, LED indikator će se upaliti. Sada korisnik treba da pritisne dugme na daljinskom upravljaču, a indikator dugmeta za učenje LED će bljesnuti dva puta, što znači da je učenje koda uspešno.

Nakon što korisnik pritisne dugme za učenje, u roku od 6 sekundi, ako kontroler ne primi signal sa daljinskog upravljača, LED indikator kontrolera će se isključiti i izaći iz režima učenja koda.

- Obrišite daljinski upravljač: Pritisnite i držite dugme za učenje 6 sekundi, dok indikator dugmeta za učenje LED svetlo se upali i bljesne dva puta, otpustite dugme. Sada svi daljinski upravljači ne mogu kontrolisati kapiju.

9.5 Kondenzatori za pokretanje motora

Kondenzatori su povezani sa kontrolnom pločom pre korišćenja motora, molimo vas da potvrdite da je interfejs kondenzatora siguran.

9.6 Podesite pravac zaustavljanja prekidača limita (J1)

Prekidač limita se koristi za prebacivanje interfejsa za detekciju zaustavljanja terminala, u pravcu otvaranja i zatvaranja vrata.

9.7 Detekcija zaustavljanja terminala prekidača limita

Terminal za povezivanje sa prekidačem limita, kao što su opružni limit ili magnetski limit.

9.8 Prekidač napajanja

Uključite/isključite napajanje kada korisnik planira da podešava parametre na kontrolnoj ploči.

9.9 Ažurirajte sistem kontrolne ploče putem USB uređaja

Isključite kontrolnu ploču, postavite U disk i ažurirajte datoteke prema potrebi, instalirajte U disk za ažuriranje modul u USB portu na kontrolnoj ploči, pritisnite i držite dugme Učenje, uključite sistem, otpustite dugme nakon 3 sekunde, UP1 i UP2 indikatori brzo trepere da uđu u program interfejs za ažuriranje, a sistem će se automatski ponovo pokrenuti i ući u normalan rad nakon ažuriranje je uspešno.

Opis indikacije statusa

1. UP1 i UP2 indikatori trepere naizmenično, što ukazuje da se firmver ažurira i upisuje u čip.
2. UP1 svetlo je uvek uključeno, a UP2 svetlo je isključeno, što ukazuje da je inicijalizacija U diska neuspešna. Proverite da li je pravilno priključen.
3. UP1 svetlo je isključeno, a UP2 svetlo je uvek uključeno, što ukazuje da je čitanje U diska neuspešno. Proverite da li je U disk povezan ili ponovo priključite U disk.
4. UP1 svetlo je uvek uključeno, a UP2 svetlo je uvek uključeno, što ukazuje da je čitanje datoteke za ažuriranje neuspešno. Proverite da li je datoteka firmvera koja treba da se ažurira sačuvana, ili se imena datoteka ne poklapaju. 5. Sve datoteke za ažuriranje ove serije su nazvane EGB-02.BIN.

Napomena:

1. Morate koristiti naš U disk modul (EG-USB).
 2. USB fleš disk koji se koristi prvi put treba formatirati kao FAT32.
- Nakon ažuriranja, originalni RF podaci o uparivanju i podaci o podešavanjima menija su i dalje prisutni.

10. Kako da upravljate svojim otvaračem vrata

- Jednostruki režim kontrole dugmetom : prvo daljinsko dugme se koristi za kontrolu vrata kao "otvori-zaustavi-zatvori-zaustavi", drugo dugme se koristi za kontrolu PED režima. Ako je potrebno, treće i četvrto dugme mogu se programirati u drugi kontroler otvarača vrata, sa istom funkcijom kao prvo i drugo dugme.
- Režim kontrole sa tri dugmeta: daljinsko prvo dugme za kontrolu otvaranja vrata, drugo dugme za kontrolu zatvaranja vrata, treće dugme za kontrolu zaustavljanja vrata. Četvrto dugme za kontrolu PED režima vrata.

11. Održavanje

1. Rack i pogonski zupčanik treba da budu čisti. Ne pričvršćujte nikakve predmete na kapiju koji bi mogli ometati rack ili pogonski zupčanik.
2. Često treba čistiti sitnice na magnetskom ograničenju.
3. Podmazujte sve pokretne delove svaka 3 meseca.
4. Ako je kontrolna tabla opremljena dodatnom rezervnom baterijom, proveravajte stanje jednom mesečno i zamenite ako je potrebno.
5. Proverite da li su naponski kablovi i cevi oštećeni.
6. Tokom jakih padavina ili lakog poplavlivanja, osigurajte da u kućište motora nije ušla voda.

12. Otklanjanje problema

Problem	Mogući uzroci	Metod popravke
Kapija ne funkcioniše	<ol style="list-style-type: none">1. Proverite stanje kvačila, da li je u stanju napajanja ili ne?2. Nema indikacije napajanja, i isključenje napajanja.3. Osigurač je pregoreo4. Neispravna ili nevažeća daljinska kontrola5. Oštećen naponski kabl6. Problem sa daljinskom kontrolom ili motorom	<ol style="list-style-type: none">1. Obnova2. Da se vrati napajanje3. Promenite osigurač4. Detekcija ili promena5. Detekcija i popravka6. Detekcija i popravka
Radna udaljenost daljinske kontrole smanjena	<ol style="list-style-type: none">1. Niska snaga baterije ili oštećena2. Interferencija od opreme koja koristi istu frekvenciju.3. Prijemnik kontrolera je oštećen	<ol style="list-style-type: none">1. Zamenite bateriju2. Sačekajte da se eliminiše interferencija3. Zamenite kontrolu ploču
Kapija ne može da stane na početnoj ili krajnjoj poziciji	<ol style="list-style-type: none">1. Prekidač terminalnog zaustavljanja je oštećen ili blokiran.2. Ograničavajući prekidač motora i detekcija ograničenja PCB ploče interfejsa je isključena.3. Ograničenje otvaranja i zatvaranja je u pogrešnoj poziciji.	<ol style="list-style-type: none">1. Zamenite prekidač ili uklonite prepreku.2. Umetnite i učvrstite.3. Podesite ograničavajući prekidač (J1)
Pritisnite dugme za otvaranje i zatvaranje motora, ali ne može da radi i funkcioniše	<ol style="list-style-type: none">1. Vrednost prekomernog strujanja je postavljena previsoko (postavljeno preveliko).2. Kapija se odvojila od šina i isključila pogonski zupčanik iz rack-a.	<ol style="list-style-type: none">1. Smanjite vrednost prekomernog strujanja, i proverite zupčanike i rack-ove da mogu normalno da funkcionišu.2. Održavanje i zamena.